



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta - 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

E-mail : info@upy.ac.id

PETIKAN

KEPUTUSAN REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Nomor : 027-2/SK/REKTOR-UPY/III/2023

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Menimbang : dst.
Mengingat : dst.
Memperhatikan: dst.

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Pertama : Mengangkat Saudara yang namanya tersebut pada lajur 2 Lampiran keputusan ini sebagai Dosen Pengampu Mata Kuliah pada Semester Genap Tahun Akademik 2022/2023.
- Kedua : Menugaskan kepada para Dosen Pengampu Mata Kuliah dimaksud untuk melaksanakan pembelajaran matakuliah sebagaimana tercantum pada lajur 3 lampiran keputusan ini dengan sebaik-baiknya dan kepada yang bersangkutan diberikan honorarium sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Ketiga : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya akan ditinjau kembali apabila terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

PETIKAN Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Yogyakarta

Pada tanggal : 01 Maret 2023

Rektor,

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P

NIS. 19650916 199503 1 003

Untuk Petikan yang sah
Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

Ahmad Riyadi, S.Si, M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

Tembusan disampaikan kepada :

1. Para Wakil Rektor
2. Para Dekan
3. Para Ketua Program Sarjana

Lampiran Keputusan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta
 Nomor : 027.2/SK/REKTOR-UPY/III/2023
 Tanggal : 01 Maret 2023

NO.	NAMA PENGAJAR & NIDN	MATA KULIAH	KODE MK	SKS	SEMESTER/ KELAS	PROGRAM
1. s.d 162	Didik Rohmanoro, M.Pd. 0526049302	Teori Kerja Bangku Praktik Kerja Bangku Kurikulum Pendidikan Kejuruan Teori Teknik Sepeda Motor Praktik Teknik Sepeda Motor , Metodologi Penelitian	KKM40232 KKM40233 KKM40222 KKM40263 KKM40264 K40233	1 2 2 2 2 2	III/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
163					III/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
					IV/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
					IV/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
					IV/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
					VII/A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
164 Dst.						

Rektor

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P
 NIS. 19650916 199503 1 003

Untuk Petikan yang sah:
 Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan



Ahmad Riyadi, S.Si., M.Kom
 NIS. 19690214 199812 1 006

RANCANGAN PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH :

TEORI TEKNIK SEPEDA MOTOR



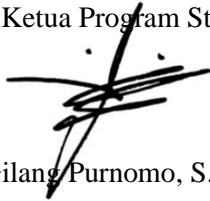
Nama Dosen :

Nama Dosen : Didik Rohmanto, M.Pd.
NIS : 19930426 201907 1 011
Universitas : Universitas PGRI Yogyakarta
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif (PVTO)

HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul Rancangan Pembelajaran Semester : Teori Teknologi Sepeda Motor
2. Pelaksana :
 - a. Nama Lengkap : Didik Rohmantoro, M.Pd.
 - b. Jenis Kelamin : Laki-laki
 - c. Pangkat/Golongan : -
 - d. NIS : 19930426 201907 1 011
 - e. Program Studi/Fakultas : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif /FKIP
 - f. Telepon/email : 085712102668/ didikrohmantoro@upy.ac.id

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Bayu Gilang Purnomo, S.Pd., M.Pd.
NIS. 19910923 201907 1 012

Yogyakarta, 26 Januari 2023
Pelaksana,



Didik Rohmantoro, M.Pd.
NIS. 19930426 201907 1 011



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
Teori Teknik Sepeda Motor		Otomotif	T=2	P=0	4	26 januari 2023
OTORISASI / PENGESAHAN	Dosen Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ka PRODI	
	 Didik Rohmanto, M.Pd.		 Didik Rohmanto, M. Pd.		 Bayu Gilang Purnomo, M. Pd.	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI					
	S3	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila				
	P5	Menguasai teori dan konsep pada teknologi kendaraan				
	KU1	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang pendidikan vokasional teknologi otomotif				
	KK4	Mampu melakukan pengelolaan laboratorium, bengkel kerja, dan workshop industri/lembaga pelatihan bidang otomotif dengan profesional				
	CPMK					
CPMK	1. Menguasai pengetahuan tentang teknologi Sepeda motor, perawatan dan perbaikan system mesin, system bahan bakar dan pendingin, system kelistrikan, system pemindah tenaga, system chasis, dan juga teknologi EFI pada Sepeda motor. 2. Memiliki pengetahuan dalam menganalisis, mengaplikasikan, menguji teknologi Sepeda motor menggunakan alat ukur.					

3. Memiliki sikap kritis, disiplin, dan bertanggung jawab terhadap tugas yang diberikan.

Diskripsi Singkat MK	Mata kuliah ini berisi tentang teori teknik sepeda motor. Pembahasan secara garis besar meliputi teori teknik sepeda motor dengan cakupan yang meliputi: engine sepeda motor, system bahan bakar, system pendingin dan pelumasan, system chasis sepeda motor, system pemindah tenaga sepeda motor, system kelistrikan sepeda motor, dan teknologi EFI.
Bahan Kajian (Materi pembelajaran)	Mesin dan komponen utama motor, sistem bahan bakar, sistem pendinginan, dan sistem pelumasan, kopling dan transmisi. Sistem kelistrikan meliputi: sistem pengapian, sistem pengisian, dan sistem penerangan. Sedangkan pada sistem chasis meliputi: kemudi, rem, suspensi.
Pustaka	Utama : 1. Jalius, Jama. Dkk. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 1 Untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Jakarta. 2. Jalius, Jama. Dkk. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 2 Untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Jakarta. 3. Jalius, Jama. Dkk. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Jakarta.
	Pendukung : 1. -

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Mahasiswa mampu memahami dasar teknologi sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu mnejelaskan konsep kerja mesin sepda motor - Mampu menjelaskan komponen mesin sepeda motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : menyusun makalah prinsip kerja dan mesin komponen sepeda motor • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 	1. Dasar teknologi sepeda motor	5 %
2-3	Mahasiswa mampu memahami sistem mekanisme katub dan blok silinder sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menjelaskan prinsip kerja dan komponen kepala silinder dan blok 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer,PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : mennyusun makalah sistem kepala silinder dan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kepala silinder 2. Block silinder 	5 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
		silinder		block silinder • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)		
4-6	Mahasiswa mampu memahami mekanisme sistem kopling dan transmisi	- Mampu menjelaskan mekanisme kerja sistem kopling dan transmisi	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik	• Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT,LCD, <i>whiteboard</i> . • Tugas : menyusun modul sistem kopling dan transmisi • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)	1. Sistem kopling 2. Sistem transmisi	5 %
7-8	Mahasiswa mampu memahami sistem kelistrikan pengapian dan pengisian pada sepeda motor	- Mampu menjelaskan mekanisme kerja dan	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran	• Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i> .	1. Sistem pengapian 2. Sistem pengisian	5 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
		komponene sistem pengisian dan sistem pengapian sepeda motor	4. Kuliah/Praktik	<ul style="list-style-type: none"> Tugas : mahasiswa menyusun modul sistem pengisian dan pengapian sepeda motor TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 		
9	Mahasiswa mampu memahami sistem pemindah daya pada sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> Mampu menjelaskan mekanisme pemindahan daya sepeda motor Mampu menjelaskan komponen pemindah daya sepeda motor 	<ol style="list-style-type: none"> Tugas Mandiri. Partisipasi Kehadiran Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> Kuliah Diskusi Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. Tugas : menyusun modul sistem pemindah daya TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 	<ol style="list-style-type: none"> Sistem rantai Sistem CVT Roda dan Ban 	10 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
10	Mahasiswa mampu memahami sistem kemudi, Rem dan suspensi sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menjelaskan prinsip kerja dan komponene sistem kemudi - Mamapu menjelaskan prinsip kerja dan komponen rem tromol, dan rem hidrolik - Mampu menjelaskan prinsip kerja dan kompoenen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : menyusun modul sistem kemudi , rem, dan suspensi sepeda motor. • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistem kemudi 2. Sistem rem 3. Sistem suspensi 	10 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
		sistem suspensi depan dan belakang sepeda motor				
11	UTS					10 %
12	Mahasiswa mampu memahami sistem kelistrikan penerangan dan instrumen aksesoris pada sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menjelaskan prinsip kerja sistem kelistrikan penerangan dan instrumen aksesoris sepeda motor - Mampu mengidentifikasi wiring diagram 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : menyusun modul kelistrikan sepeda motor • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kelistrikan penerangan 2. Kelistrikan tanda belok sepeda motor 3. Kelistrikan klakson 4. Kelistrikan indikator sepeda motor 	5 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
		kelistrikan sepeda motor - Mampu menjelaskan komponen-komponen kelistrikan penerangan sepeda motor				
13	Mahasiswa mampu memahami perawatan sepeda motor konvensional	Mampu menjelaskan proses perawatan sepeda motor konvensional	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : menyusun jobsheet praktikum perawatan sepeda motor konvensional • TM (50x2)x1 BT+BM: 	1. Perawatan sepeda motor konvensional	5 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				(1+1)(60x2)		
14	Mahasiswa mampu memahami teknologi sepeda motor EFI	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menjelaskan prinsip kerja teknologi EFI sepeda motor - Mampu menjelaskan komponen teknologi EFI 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : latihan pembacaan hasil pengukuran masa jneis dengan hydrometer melalui praktek langsung. • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fungsi dan cara kerja hydrometer. 2. Nilai masa jenis ideal suatu cairan elektrolit baterai/ aki. 3. Prosedur penggunaan hydrometer untuk mengukur masa jenis elektrolit. 4. Prosedur keselamatan dan kesehatan dalam kerja (K3) dalam kegiatan pengukuran hydrometer. 	5 %
15	Mahasiswa mampu menjelaskan perawatan sepeda motor EFI	<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menjelaskan perawatan teknologi EFI 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, PPT, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : menyusun modul 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perawatan teknologi EFI 	5 %

Dosen Pengampu		Didik Rohmanto, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				erwatan sepeda motor EFi • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)		
16	UJIAN AKHIR SEMESTER					15 %



**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

KONTRAK PERKULIAHAN

Nama Dosen : Didik Rohmanto, M. Pd.
Mata Kuliah : Teori Teknik Sepeda Motor
Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Kelas : A21
Semester : IV
Tahun Akademik : 2022/2023

CAPAIAN PEMBELAJARAN/LEARNING OUTCOME

Setelah mahasiswa mengikuti perkuliahan ini, mereka memiliki pemahaman teknik sepeda motor dengan cakupan yang meliputi: *engine* sepeda motor, system bahan bakar, pendingin dan pelumasan, system chasis sepeda motor, system pemindah tenaga sepeda motor, *system* kelistrikan sepeda motor, dan teknologi EFI.

SOFTSKILLS

Mahasiswa diharapkan mampu memiliki sikap ketekunan dan ketelitian dalam pemahaman tentang perbaikan, pemeriksaan, pembongkaran, pemasangan, dan perawatan sepeda motor.

BAHAN KAJIAN

1. Sistem kerja mesin sepeda motor (Mekanisme Piston & Katub)
2. Sistem bahan bakar dan pelumas (sistem bahan bakar karburator & pelumasan)
3. Sistem pengapian & pengisian
4. Sistem kopling & transmisi
5. Sistem pemindah tenaga (CVT, rantai, poros proppeler) dan ban.
6. Sistem rem (cakram, tromol, CBS)
7. Sistem penerangan dan penanda
8. Sistem kemudi, bodi dan rangka
9. Tune up konvensional.
10. Sistem EFI sepeda motor
11. Teknologi sensor
12. Tune up EFI.

PENILAIAN

Deskripsi tugas	Kriteria penilaian
Makalah	<ul style="list-style-type: none">• Harus sesuai dengan template• Minimal 10 halaman• Kreatifitas konten makalah• Ketepatan waktu
Presentasi	<ul style="list-style-type: none">• Waktu presentasi Minimal 10 menit• Minimal 10 slide• Penampilan• Penguasaan materi• Penyampaian materi• Kualitas PPT

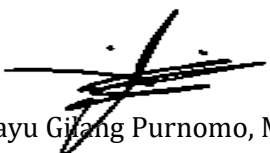
KETENTUAN /KESEPAKATAN

1. Kehadiran mahasiswa dalam kuliah minimal 75 % dari total tatap muka.
2. Toleransi Keterlambatan kuliah maksimal 15 menit
 - Mahasiswa terlambat lebih dari 15 menit tidak diperkenankan ikut kuliah (kecuali ada alasan yang diterima dosen).
 - Dosen terlambat lebih dari 15 menit kuliah ditiadakan (kecuali ada pemberitahuan kepada mahasiswa) dan diganti hari lain.
3. Setiap bahan kajian dilakukan ujian dan remidi.
4. Mahasiswa wajib mengikuti UAS.
5. Dalam perkuliahan / konsultasi dengan dosen, mahasiswa wajib berperilaku sopan (berbicara, berpakaian) dan menghargai.
6. Mahasiswa wajib bersepatu, atasan baju (bukan kaos), dan bawahan non jeans.

PENILAIAN HASIL BELAJAR

No	Uraian penilaian teori sepeda motor	Bobot (%)
1.	Kehadiran	10
2.	Tugas Makalah + PPT	30
3.	Tugas presentasi	30
4.	UTS	10
5.	UAS	15
Total		100

Ketua Program Studi,



(Bayu Giyang Purnomo, M.Pd)

Dosen Pengampu,



(Didik Rohmantoro, M. Pd)

Yogyakarta, Maret 2023
Ketua Kelas /Angkatan



(Widiyanto)



Universitas PGRI Yogyakarta

Jl. IKIP PGRI I Sonosewu No.117, Sonosewu, Ngestiharjo, Kec. Kasihan, Kabupaten Bantul,
Daerah Istimewa Yogyakarta 55182

PRESENSI DOSEN MENGAJAR TA.2022/2023 Sem. Genap

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Mata Kuliah : Teori Teknologi Sepeda Motor
Bobot : 2 SKS
Dosen : Didik Rohmanto, M.Pd

Kelas : A21
Hari : Kamis
Pukul : 09.30 s.d 11.10
Ruang : Lab 01

No	Tanggal	Pokok Bahasan	Sub Pokok Bahasan	Jml Mhs	Paraf
1	3/8/2023	Pendahuluan	Memahami tujuan mata kuliah, dan ruang lingkup mata kuliah.	5	
2	3/15/2023	Sistem kerja mesin sepeda motor (Mekanisme Piston & Katub)	<ul style="list-style-type: none">- sistem kepala silinder- mekanisme katub- sistem piston	6	
3	3/22/2023	Sistem bahan bakar dan pelumas (sistem bahan bakar karburator & pelumasan)	<ul style="list-style-type: none">- sistem bahan bakar- sistem karburator- sistem pelumasan sepeda motor	5	
4	3/29/2023	Sistem pengapian & pengisian	<ul style="list-style-type: none">- sistem pengapian- sistem pengisian sepeda motor	5	
5	4/5/2023	Sistem kopling & transmisi	<ul style="list-style-type: none">- sistem kopling sepeda motor- sistem transmisi sepeda motor	5	
6	4/12/2023	Sistem pemindah tenaga (CVT, rantai, poros proppeler) dan ban	<ul style="list-style-type: none">- sistem pemindah tenaga rantai- sistem cVT- ban sepeda motor	5	



Universitas PGRI Yogyakarta

Jl. IKIP PGRI I Sonosewu No.117, Sonosewu, Ngestiharjo, Kec. Kasihan, Kabupaten Bantul,
Daerah Istimewa Yogyakarta 55182

7	4/19/2023	Sistem rem (cakram, tromol, CBS)	<ul style="list-style-type: none">- Sistem rem cakram- Sistem rem tromol- Sistem ABS- Sistem CBS	6	
8	4/26/2023	Sistem penerangan dan penanda	<ul style="list-style-type: none">- Lampu penerangan sepeda motor- Lampu tanda belok- Aksesoris sepeda motor	6	
9	5/3/2023	Sistem kemudi, bodi dan rangka	<ul style="list-style-type: none">- Sistem kemudi sepeda motor- Bodi dan rangka sepeda motor	6	
10	5/10/2023	Tune up konvensional	<ul style="list-style-type: none">- Prosedur tune up sepeda motor	6	
11	5/17/2023	Sistem EFI sepeda motor	<ul style="list-style-type: none">- Teknologi EFI sepeda motor	6	
12	5/24/2023	Sistem EFI sepeda motor	<ul style="list-style-type: none">- Teknologi EFI sepeda motor	6	
13	5/31/2023	Teknologi sensor	<ul style="list-style-type: none">- Teknologi sensor sepeda motor	6	
14	6/7/2023	Teknologi sensor	<ul style="list-style-type: none">- Sensor sepeda motor	6	
15	6/14/2023	Tune up EFI	<ul style="list-style-type: none">- Prosedur tune up EFI	6	



DAFTAR HADIR KULIAH

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
 Tahun Akademik : 2022/2023
 Semester : GENAP
 Dosen : DIDIK ROHMANTORO [0526049302]

Kode Matakuliah : KKM40263
 Matakuliah : TEORI TEKNIK SEPEDA MOTOR
 Bobot : 2 SKS
 Kelas : A21

Semester : 4
 Hari : Kamis
 Pukul : 07:50 s.d. 09:30
 Ruang : R.1 Lt 3

No	NP Mahasiswa	Nama Mahasiswa	B/U/P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Jumlah Hadir	% Hadir	
1	21144000001	MUHAMMAD ARSYADY	B	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	HR	15	100	
2	21144000002	WIDIYANTO	B	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	Cut	15	100	
3	21144000003	AMAR UJI KUSMIANTORO	B	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	Amir	15	100
4	21144000004	ADITYA PRATAMA	B	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	Adi	15	100
5	21144000008	TAUFIQ HIDAYAT	B	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	Taufiq	14	93
6	21144000009	IBNU FAJAR	B	X			A	A	A										11	73	



**PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

. PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Mata Kuliah : Teori Sepeda Motor
Tahun Akademik : 2022/2023
Semester : Genap / 4
Dosen Pengampu : Didik Rohmanto, M.Pd.

No	Nama Depan	Kehadiran	NILAI
1	MUHAMMAD ARSYADY	<input checked="" type="checkbox"/>	A-
2	WIDIYANTO	<input checked="" type="checkbox"/>	A-
3	AMAR UJI KUSMIANTORO	<input checked="" type="checkbox"/>	A
4	ADITYA PRATAMA	<input checked="" type="checkbox"/>	A-
5	TAUFIQ HIDAYAT	<input checked="" type="checkbox"/>	A-
6	IBNU FAJAR	<input checked="" type="checkbox"/>	B+

Yogyakarta, 19 Juli 2023

Didik Rohmanto, M.Pd.