



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta - 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

E-mail : info@upy.ac.id

P E T I K A N
KEPUTUSAN REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
Nomor : 027-2/SK/REKTOR-UPY/III/2023

Tentang

**PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP
TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Menimbang : dst.
Mengingat : dst.
Memperhatikan: dst.

M E M U T U S K A N

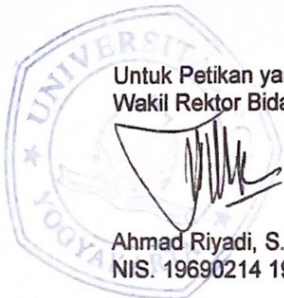
- Menetapkan :** PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Pertama :** Mengangkat Saudara yang namanya tersebut pada lajur 2 Lampiran keputusan ini sebagai Dosen Pengampu Mata Kuliah pada Semester Genap Tahun Akademik 2022/2023.
- Kedua :** Menugaskan kepada para Dosen Pengampu Mata Kuliah dimaksud untuk melaksanakan pembelajaran matakuliah sebagaimana tercantum pada lajur 3 lampiran keputusan ini dengan sebaik-baiknya dan kepada yang bersangkutan diberikan honorarium sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Ketiga :** Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya akan ditinjau kembali apabila terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

PETIKAN Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Y o g y a k a r t a
Pada tanggal : 01 Maret 2023
Rektor,

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P
NIS. 19650916 199503 1 003



Untuk Petikan yang sah
Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

Ahmad Riyadi, S.Si, M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

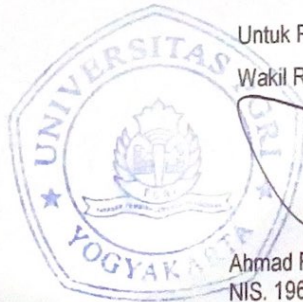
- Tembusan disampaikan kepada :
1. Para Wakil Rektor
 2. Para Dekan
 3. Para Ketua Program Sarjana

Lampiran Keputusan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta

Nomor : 027.2/SK/REKTOR-UPY/III/2023

Tanggal : 01 Maret 2023

| NO. | NAMA PENGAJAR & NIDN | MATA KULIAH | KODE MK | SKS | SEMESTER/ KELAS | PROGRAM |
|---------------|--|--|---|----------------------------|--|--|
| 1. s.d 161 | | | | | | |
| 162 | Muhamad Amiruddin, M.Pd. 0501069203 | Teori Teknologi Motor Bensin Praktik Teknologi Motor Bensin Teori Sistem Pemindah Daya Kendaraan Praktik Sistem Pemindah Daya Kendaraan Diagnosis Kendaraan Praktik Diagnosis Kendaraan | KKM40245 KKM40246 KKM40253 KKM40254 K40286 KL40287 | 2 2 2 2 2 1 | II/ A II/ A IV/ A IV/ A VI/ A VI/ A | Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif |
| 163 | | | | | | |
| Dst. | | | | | | |



Untuk Petikan yang sah:

Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

Ahmad Riyadi, S.Si., M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

Rektor

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P
NIS. 19650916 199503 1 003

FORMAT

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
Praktik Diagnosis Kendaraan




Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif (PVTO)
Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Universitas PGRI Yogyakarta
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul RPS : Praktik Diagnosis Kendaraan
2. Pelaksana/Penulis
 - a. Nama Lengkap & Gelar : Muhamad Amiruddin, M.Pd.
 - b. Jenis Kelamin : Laki-laki
 - c. Pangkat/Golongan : Pangkat Penata Muda Tk I, golongan ruang III/b
 - d. NIP/NIS : 19920601 201907 1 015
 - e. Program Magister/Fakultas : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif /FKIP
 - f. Telepon/Faks/E-mail/HP : 0856640008214/ amiruddin@upy.ac.id
3. Pembiayaan
 - a. Sumber Dana : Lembaga Pengembangan Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta
 - b. Jumlah Biaya :


Mengetahui,
Ketua Program Studi


Bayu Gilang Purnomo, S.Pd., M.Pd.
NIS. 19910923 201907 1 012

Mengetahui,
Kepala Lembaga Pengembangan Pendidikan

Selly Rahmawati, M.Pd
NIS. 19870723 201302 2 002

Yogyakarta, tanggal bulan tahun
Penyusun


Muhamad Amiruddin, M.Pd.
NIS. 19920601 201907 1 015

1. Deskripsi RPS Terintegrasi Penelitian dan atau Pengabdian kepada Masyarakat (PkM) dan atau Implementasi Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM)

| | | |
|---|--|--|
| Nama Mata Kuliah (MK) dan Kode MK | | |
| Nama Dosen dan NIDN | | |
| Pembelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan Penelitian | | |
| a | Judul Penelitian | |
| b | Tim Peneliti | |
| c | Waktu Penelitian | |
| | Hasil penelitian dipublikasikan di... | |
| d | Hasil penelitian dibelajarkan pada pertemuan ke- | |
| e | Untuk mencapai CPL MK | |
| Pembelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat | | |
| a | Judul Pengabdian Masyarakat | |
| b | Tim Pengabdian | |
| c | Waktu Pengabdian | |
| d | Hasil PkM dibelajarkan pada pertemuan ke- | |
| e | Untuk mencapai CPL MK | |

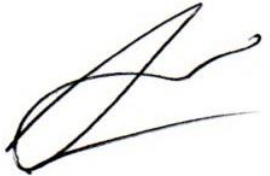


| Sifat RPS ini adalah sebagai berikut : | | |
|---|-------------------------|---|
| No | Sifat RPS | Keterangan |
| 1 | Interaktif | capaian Pembelajaran lulusan diraih dengan mengutamakan proses interaksi dua arah antara mahasiswa dan Dosen |
| 2 | Holistik | proses Pembelajaran mendorong terbentuknya pola pikir yang komprehensif dan luas dengan menginternalisasi keunggulan dan kearifan lokal maupun nasional |
| 3 | Integratif | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang terintegrasi untuk memenuhi capaian Pembelajaran lulusan secara keseluruhan dalam satu kesatuan program melalui pendekatan antardisiplin dan multidisiplin |
| 4 | Saintifik | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang mengutamakan pendekatan ilmiah sehingga tercipta lingkungan akademik yang berdasarkan sistem nilai, norma, dan kaidah ilmu pengetahuan serta menjunjung tinggi nilai-nilai agama dan kebangsaan. |
| 5 | Kontekstual | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang disesuaikan dengan tuntutan kemampuan menyelesaikan masalah dalam ranah keahliannya. |
| 6 | Tematik | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang disesuaikan dengan tuntutan kemampuan menyelesaikan masalah dalam ranah keahliannya. |
| 7 | efektif | capaian Pembelajaran lulusan diraih secara berhasil guna dengan mementingkan internalisasi materi secara baik dan benar dalam kurun waktu yang optimum. |
| 8 | Kolaboratif | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses pembelajaran bersama yang melibatkan interaksi antar individu pembelajar untuk menghasilkan kapitalisasi sikap, pengetahuan, dan keterampilan. |
| 9 | Berpusat Pada Mahasiswa | capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang mengutamakan pengembangan kreativitas, kapasitas, kepribadian, dan kebutuhan mahasiswa, serta mengembangkan kemandirian dalam mencari dan menemukan pengetahuan. |



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

| MATA KULIAH | KODE | Rumpun MK | BOBOT (sks) | | SEMESTER | Tgl Penyusunan |
|------------------------------------|---|---|---|-----|--|-----------------|
| Praktik Diagnosis Kendaraan | | Otomotif | T=0 | P=1 | 6 | 15 Januari 2022 |
| OTORISASI / PENGESAHAN | Dosen Pengembang RPS | | Koordinator RMK | | Ka PRODI | |
| |  Muhamad Amiruddin, M.Pd. | |  Didik Rohmanto, M. Pd. | |  Bayu Gilang Purnomo, M. Pd. | |
| Capaian Pembelajaran (CP) | CPL-PRODI | | | | | |
| | S3 | Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila | | | | |
| | P1 | Menguasai teori dan konsep ilmu pendidikan, media dan strategi pembelajaran pada bidang pendidikan kejuruan teknologi otomotif. | | | | |
| | KU3 | Mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya | | | | |
| | KK1 | Mampu merencanakan, melaksanakan, mengevaluasi dengan strategi, metode dan media yang tepat sesuai kaidah ilmu pendidikan kejuruan | | | | |
| CPMK | | | | | | |

| | | |
|---|------|---|
| | CPMK | Memahami dan dapat menerapkan konsep teknik diagnosis kendaraan melalui metode pengukuran teknik dan metode ilmiah dalam mengambil keputusan yang tepat terkait diagnosis kerusakan pada kendaraan ringan. |
| Diskripsi Singkat MK | | Pada mata kuliah Diagnosis Kendaraan ini akan dibahas tentang teknik pengukuran dan teknik pengujian secara ilmiah terhadap komponen kendaraan sebagai upaya untuk melakukan diagnosis kendaraan. Tujuan perkuliahan ini adalah agar mahasiswa dapat memahami dan dapat menerapkan konsep teknik diagnosis kendaraan melalui metode pengukuran teknik dan metode ilmiah dalam mengambil keputusan yang tepat terkait diagnosis kerusakan pada kendaraan ringan. |
| Bahan Kajian (Materi pembelajaran) | | Sedangkan sub bahan kajian didalamnya meliputi : <ol style="list-style-type: none"> 1. Pengenalan dan metode diagnosis pada kendaraan menggunakan alat ukur 2. Diagnosis sistem motor diesel 3. Diagnosis sistem motor bensin 4. Diagnosis sistem EFI pada mobil dan sepeda motor 5. Diagnosis sistem kelistrikan penerangan dan body 6. Diagnosis sistem Kemudi Rem Suspensi pada kendaraan ringan. 7. Diagnosis sistem pemindah tenaga. |
| Pustaka | | <p>Utama :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Automotive Engines - by Willian H Crouse, McGraw Hill 2. Heywood, J.B, 1989, Internal Combustion Engine Fundamentals, McGraw-Hill Book Company, New York. <p>Pendukung :</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Automotive Engines - by Herbert Ellinger, Prentice Hall. 4. Sistem Kelistrikan Otomotif - by Philips Kristanto, Graha Ilmu. 5. A Field Guide to Automotive Technology - by Ed Sobey, Chicago Review Press. |

| | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|---|--------------------------------------|----------------------------|
| Dosen Pengampu | | Muhamad Amiruddin, M.Pd. | | | | |
| Mata Kuliah Syarat | | - | | | | |
| Mg Ke- | Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan) | Indikator | Kriteria dan Bentuk Penilaian | Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu) | Materi Pembelajaran (Pustaka) | Bobot Penilaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1-2 | Pengenalan dan metode diagnosis pada kendaraan menggunakan alat ukur | 1. Pengenalan dan metode diagnosis pada kendaraan menggunakan alat ukur. | 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : sebutkan dan jelaskan sumber apasajakah yang menyumbang polusi pada kendaraan! • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) | 1. .. | 5 % |
| 3-4 | Diagnosis sistem motor diesel | 1. Diagnosis sistem motor diesel. | 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : .! | 1. .. | 5 % |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------------------------|--|---|---|----------------------------|
| Dosen Pengampu | | Muhamad Amiruddin, M.Pd. | | | | |
| Mata Kuliah Syarat | | - | | | | |
| Mg Ke- | Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan) | Indikator | Kriteria dan Bentuk Penilaian | Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu) | Materi Pembelajaran (Pustaka) | Bobot Penilaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) | | |
| 5-6 | Diagnosis sistem motor bensin | 1. Diagnosis sistem motor bensin . | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : Sebutkan berbagai macam standarisasi Euro dan syaratnya pada 2 kendaraan yakni bensin dan diesel! • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Standarisasi emisi Europe Union; <ol style="list-style-type: none"> a. Euro 1 b. Euro 2 c. Euro 3 d. Euro 4 | 5 % |
| 7 | UTS | | | | | 10 % |
| 8-9 | Diagnosis sistem EFI pada mobil dan sepeda | 1. Diagnosis sistem EFI pada mobil | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. | <ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi | 1. . | 5 % |

| Dosen Pengampu | | Muhamad Amiruddin, M.Pd. | | | | |
|--------------------|---|---|--|---|---|---------------------|
| Mata Kuliah Syarat | | - | | | | |
| Mg Ke- | Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan) | Indikator | Kriteria dan Bentuk Penilaian | Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu) | Materi Pembelajaran (Pustaka) | Bobot Penilaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | motor. | dan sepeda motor | 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. Tugas : Jelaskan dan sebutkan cara pembuatan salah satu bahan bakar alternatif selain minyak fosil sekaligus keunggulannya dalam hal emisi yang rendah! TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) | | |
| 10-11 | Diagnosis sistem kelistrikan penerangan dan body. | 1. Diagnosis sistem kelistrikan penerangan dan body . | 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> Kuliah Diskusi Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. Tugas : Sebutkan dan jelaskan cara kerja turbo charger dalam | <ol style="list-style-type: none"> Teknologi pada intake meliputi: cyclone, intercooler, EFI, dll. Teknologi pada ruang bakar meliputi: GDI, Direct injection, dual spark ignition, VVT-I, dll. Teknologi pada exhasut | 5 % |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|---|----------------------------|
| Dosen Pengampu | | Muhamad Amiruddin, M.Pd. | | | | |
| Mata Kuliah Syarat | | - | | | | |
| Mg Ke- | Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan) | Indikator | Kriteria dan Bentuk Penilaian | Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu) | Materi Pembelajaran (Pustaka) | Bobot Penilaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | menurunkan kadar emisi kendaraan ! <ul style="list-style-type: none"> • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2) | meliputi: catalytic converter, O2 sensor, Air injection, dll. | |
| 12-13 | Diagnosis sistem Kemudi Rem Suspensi pada kendaraan ringan. | 1. Diagnosis sistem Kemudi Rem Suspensi pada kendaraan ringan . | 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 4. Kuliah/Praktik | <ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas : silahkan cari judul yang berkaitan dengan penanganan limbah kendaraan bermotor, kemudian buatlah makalah dan presentasi dalam bentuk power point untuk dipresentasikan didepan kelas! • TM (50x2)x1 | 1. . | 5 % |

| Dosen Pengampu | | Muhamad Amiruddin, M.Pd. | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
| Mata Kuliah Syarat | | - | | | | |
| Mg Ke- | Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan) | Indikator | Kriteria dan Bentuk Penilaian | Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu) | Materi Pembelajaran (Pustaka) | Bobot Penilaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | BT+BM: (1+1)(60x2) | | |
| 14-15 | Diagnosis sistem pemindah tenaga | 1. Diagnosis sistem pemindah tenaga | 1. | • | 1. | |
| 16 | UJIAN AKHIR SEMESTER | | | | | 15 % |



**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

KONTRAK PERKULIAHAN

Nama Dosen : MUHAMAD AMIRUDDIN, M.Pd.
Mata Kuliah/ Kode : PRAKTIK DIAGNOSIS KENDARAAN
Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
Kelas/Angkatan : A/2020
Semester : 6
Tahun Akademik : 2022/2023

CAPAIAN PEMBELAJARAN/LEARNING OUTCOME

Memahami dan dapat menerapkan konsep teknik diagnosis kendaraan melalui metode pengukuran teknik dan metode ilmiah dalam mengambil keputusan yang tepat terkait diagnosis kerusakan pada kendaraan ringan.

SOFTSKILLS

Setelah mengikuti perkuliahan dengan tuntas, mahasiswa diharapkan memiliki kemampuan interpersonal atau kemampuan untuk bersosialisasi. Contohnya adalah kemampuan beradaptasi dengan orang lain, berbagai ilmu pada orang lain, negosiasi, bekerja dalam tim, dan kemampuan memimpin.

BAHAN KAJIAN

Pada mata kuliah Diagnosis Kendaraan ini akan dibahas tentang teknik pengukuran dan teknik pengujian secara ilmiah terhadap komponen kendaraan sebagai upaya untuk melakukan diagnosis kendaraan. Sedangkan sub bahan kajian didalamnya meliputi :

1. Pengenalan dan metode diagnosis pada kendaraan menggunakan alat ukur
2. Diagnosis sistem motor diesel
3. Diagnosis sistem motor bensin
4. Diagnosis sistem EFI pada mobil dan sepeda motor
5. Diagnosis sistem kelistrikan penerangan dan body
6. Diagnosis sistem Kemudi Rem Suspensi pada kendaraan ringan.
7. Diagnosis sistem pemindah tenaga

KETENTUAN /KESEPAKATAN

1. Kehadiran mahasiswa dalam kuliah minimal 75 % dari total tatap muka.

2. Toleransi Keterlambatan kuliah maksimal 15 menit
 - Mahasiswa terlambat lebih dari 15 menit tidak diperkenankan ikut kuliah (kecuali ada alasan yang diterima dosen).
 - Dosen terlambat lebih dari 15 menit kuliah ditiadakan (kecuali ada pemberitahuan kepada mahasiswa) dan diganti hari lain.
3. Setiap bahan kajian mungkin saja dilakukan ujian.
4. Mahasiswa wajib mengikuti UTS dan UAS.
5. Dalam perkuliahan / konsultasi dengan dosen, mahasiswa wajib berperilaku sopan (berbicara, berpakaian) dan menghargai.
6. Mahasiswa wajib bersepatu, atasan baju (bukan kaos), dan bawahan celana panjang kain (jeans rapi diperbolehkan dipakai dengan catatan saat praktikum di bengkel).

PENILAIAN HASIL BELAJAR

Penilaian hasil belajar didasarkan pada beberapa tugas/ tagihan selama perkuliahan, hal ini dibuktikan dengan pengisian lembar jobsheet yang menunjukkan hasil praktikum mahasiswa selama perkuliahan diagnosis kendaraan berlangsung. Dalam penilaian jobsheet dosen mengacu pada beberapa kriteria penilaian antara lain sebagai berikut:

| No | Uraian | Bobot (%) |
|--------------|--|------------|
| 1. | Penguasaan materi kuliah bab teknik pengukuran untuk menentukan kerusakan pada komponen/ sistem <ol style="list-style-type: none"> a. Penggunaan alat ukur yang tepat b. Pengambilan keputusan | 25 |
| 2. | Penguasaan materi kuliah diagnosis pada beberapa sistem yakni: <ol style="list-style-type: none"> a. Motor diesel b. Motor bensin c. EFI d. Kelistrikan body e. KRS f. SPT | 25 |
| 3. | UTS | 15 |
| 4. | UAS | 25 |
| 5. | Partisipasi | 10 |
| Total | | 100 |

Yogyakarta, 1 Maret 2023

Ketua Program Studi,

(Bayu Gilang P., M.Pd.)

Dosen Pengampu,

(Muhamad Amiruddin, M.Pd.)

Ketua Kelas /Angkatan

(Yunus Purhama)

DAFTAR HADIR PERKULIAHAN

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023



PRAKTIK DIAGNOSIS KENDARAAN

Dosen : Muhamad Amiruddin, M.Pd.

Kode MK : K40287

Kelas : A 20



Universitas PGRI Yogyakarta

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta Telp. 0274-376808, 373198 Fax. 0274-376808

DAFTAR HADIR KULIAH

Program Studi :
Tanun Akademik :
Semester :
Dosen :

: PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
: 2022/2023
: GENAP
: MUHAMMAD AMIRUDDIN [0501069203]

Kode Matakuliah : K40287
Matakuliah : PRAKTIK DIAGNOSIS KENDARAAN
Bobot : 1 SKS
Kelas : A20

Semester : 6
Hari :
Pukul : 08:40 s.d. 11:10
Ruang : Lab 1

| No | NP Mahasiswa | Nama Mahasiswa | B/U/P | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Jumlah Hadir | % Hadir |
|----|--------------|--------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--------------|---------|
| 1 | 20144000002 | PELIPUS GURU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 20144000003 | CICI RUMSITI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 20144000004 | IVAN JANUARSYAH | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 20144000005 | NUR SYAFIQAH RAHMA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 20144000010 | MUHAMMAD DARUL IQBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 20144000011 | RAHMAT PRAHARA ARDIANTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 20144000018 | M. ANDES RAMADHAN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 20144000023 | YUNUS PRATAMA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 20144000025 | MARUF INDRAJAYA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 20144000026 | MUHAMMAD FADHIL ABDULLAH | | | | | | | | | | | | | | | | | |



PRESENSI DOSEN MENGAJAR

TA. 2022/2023 Sem. GENAP

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
 Matakuliah : PRAKTIK DIAGNOSIS KENDARAAN [K40287]
 Bobot : 1 SKS
 Dosen : MUHAMAD, AMIRUDDIN [0501069203]

Kelas : A20
 Hari :
 Pukul :
 Ruang :

: A20
 : Jum'at
 : 08:40 s.d. 10:20
 : Lab 1

| Pert | Tanggal | Pokok Bahasan | Sub-Pokok Bahasan | Jml Mhs | Paraf |
|------|---------|---------------------------------|--|---------|--------------------|
| I | 10/3/23 | RPS & penguasaan matkul | kontrak belajar & RPS | 10 | <i>[Signature]</i> |
| II | 17/3/23 | Diagnosis KRS | kemudi run, suspensi | 10 | <i>[Signature]</i> |
| III | 24/3/23 | Diagnosis KRS | check under stall | 10 | <i>[Signature]</i> |
| IV | 31/3/23 | Diagnosis spring | penyetelan spring | 10 | <i>[Signature]</i> |
| V | 6/4/23 | Diagnosis spring | membaca hasil spring | 10 | <i>[Signature]</i> |
| VI | 13/4/23 | Diagnosis diesel | Training penyapaan | 10 | <i>[Signature]</i> |
| VII | 14/4/23 | Diagnosis diesel | sistem bahan bakar | 10 | <i>[Signature]</i> |
| VIII | 21/4/23 | Tugas diesel | membuat video pumber- lajaran tgy. diesel | 10 | <i>[Signature]</i> |
| IX | 28/4/23 | Tugas spring | membuat video pumber- lajaran tgy. spring | 10 | <i>[Signature]</i> |
| X | 5/5/23 | Adat scanner EFI | cara install aplikasi H-dieg & Y-Dray. | 10 | <i>[Signature]</i> |
| XI | 12/5/23 | EFI sepeda motor | cara penguasaan H-dieg | 9 | <i>[Signature]</i> |
| XII | 14/5/23 | Prekamb BB EFI | pemeriksaan sistem EFI | 8 | <i>[Signature]</i> |
| XIII | 20/5/23 | Scanner EFI mobil | pemeriksaan EFI dgn. alat think diag | 8 | <i>[Signature]</i> |
| XIV | 2/6/23 | Data streaming | pembacaan data streaming pada scanner thinkdiag | 8 | <i>[Signature]</i> |
| XV | 9/6/23 | Simulasi keterampilan EFI | Data map dgn. data & streaming | 10 | <i>[Signature]</i> |



**PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

Jl. PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Mata Kuliah : Praktik Diagnosis Kendaraan
Tahun Akademik : 2022/2023
Semester : Genap (VI)
Dosen Pengampu : Muhamad Amiruddin, M.Pd.

| NO | NPM | NAMA | Praktik Penilaian Jobsheet | | | | | | | Nilai Kehadiran | | Tugas kelompok Video ttg Sporing | UAS | Nilai Akhir | Huruf |
|----|-------------|--------------------------|----------------------------|-------------|--------------|---------------------|----------------------------|---------------------|--------------|-----------------|--------|----------------------------------|-----|-------------|-------|
| | | | Trouble Cause 1 | Under stell | Motor Diesel | Kemudi Rem Suspensi | Sistem BB EFI sepeda motor | Sistem BB EFI Mobil | Rerata Nilai | Jml Hadir | Nilai | | | | |
| 1 | 20144000002 | PELIPUS GURU | 90 | 88 | 97 | 91 | 90 | 93 | 91,50 | 15 | 100,05 | 95 | 100 | 94,76 | A |
| 2 | 20144000003 | CICI RUMSITI | 89 | 87 | 96 | 85 | 96 | 88 | 90,17 | 15 | 100,05 | 90 | 95 | 92,09 | A |
| 3 | 20144000004 | IVAN JANUARSYAH | 87 | 93 | 95 | 88 | 85 | 95 | 90,50 | 15 | 100,05 | 90 | 95 | 92,26 | A |
| 4 | 20144000005 | NUR SYAFIQAH RAHMA | 93 | 88 | 85 | 90 | 88 | 94 | 89,67 | 15 | 100,05 | 95 | 100 | 93,84 | A |
| 5 | 20144000010 | MUHAMMAD DARUL IQBAL | 87 | 93 | 95 | 87 | 90 | 97 | 91,50 | 12 | 80,04 | 95 | 100 | 92,75 | A |
| 6 | 20144000011 | RAHMAT PRAHARA ARDIANTO | 89 | 96 | 87 | 95 | 96 | 90 | 92,17 | 15 | 100,05 | 90 | 95 | 93,09 | A |
| 7 | 20144000018 | M. ANDES RAMADHAN | 88 | 0 | 93 | 88 | 85 | 90 | 74,00 | 12 | 80,04 | 95 | 100 | 84,00 | A- |
| 8 | 20144000023 | YUNUS PRATAMA | 87 | 90 | 97 | 91 | 90 | 93 | 91,33 | 15 | 100,05 | 95 | 95 | 93,67 | A |
| 9 | 20144000025 | MA'RUF INDRAJAYA | 95 | 88 | 87 | 93 | 91 | 90 | 90,67 | 15 | 100,05 | 95 | 95 | 93,34 | A |
| 10 | 20144000026 | MUHAMMAD FADHIL ABDULLAH | 0 | 80 | 90 | 88 | 87 | 96 | 73,50 | 12 | 80,04 | 95 | 100 | 83,75 | A- |

Yogyakarta, 15 Juli 2023

Dosen Pengampu

Muhamad Amiruddin, M.Pd.

NIS. 19920601 201907 1 015



**PRESENSI UJIAN AKHIR SEMESTER GENAP
 TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF -- S1
 Matakuliah : PRAKTIK DIAGNOSIS KENDARAAN
 Kode MK : K40287
 Dosen : MUHAMAD AMIRUDDIN, S.Pd.,M.Pd

Kelas : A20
 Ruang : Lab PVTO 2
 Hari/Tanggal : Jumat, 7 Juli 2023
 Waktu : 08.00 - 09.30

| No | NPM | Nama Mahasiswa | B/U/P | Tanda Tangan | Nilai |
|----|-------------|--------------------------|-------|--------------|-------|
| 1 | 20144000002 | PELIPUS GURU | B | | A |
| 2 | 20144000003 | CICI RUMSITI | B | | A |
| 3 | 20144000004 | IVAN JANUARSYAH | B | | A. |
| 4 | 20144000005 | NUR SYAFIQAH RAHMA | B | | A |
| 5 | 20144000010 | MUHAMMAD DARUL IQBAL | B | | A |
| 6 | 20144000011 | RAHMAT PRAHARA ARDIANTO | B | | A |
| 7 | 20144000018 | M. ANDES RAMADHAN | B | | A- |
| 8 | 20144000023 | YUNUS PRATAMA | B | | A |
| 9 | 20144000025 | MA'RUF INDRAJAYA | B | | A. |
| 10 | 20144000026 | MUHAMMAD FADHIL ABDULLAH | B | | A- |

Pengawas

1. *M. Amiruddin* ()
2. (_____)
3. (_____)
4. (_____)

Yogyakarta,

MUHAMAD AMIRUDDIN, S.Pd.,M.Pd