



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta - 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

E-mail : info@upy.ac.id

<http://www.upy.ac.id>

PETIKAN

KEPUTUSAN REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Nomor : 027.2/SK/REKTOR-UPY/III/2023

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Menimbang : dst.
Mengingat : dst.
Memperhatikan: dst.

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2022/2023 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Pertama : Mengangkat Saudara yang namanya tersebut pada lajur 2 Lampiran keputusan ini sebagai Dosen Pengampu Mata Kuliah pada Semester Genap Tahun Akademik 2022/2023.
- Kedua : Menugaskan kepada para Dosen Pengampu Mata Kuliah dimaksud untuk melaksanakan pembelajaran matakuliah sebagaimana tercantum pada lajur 3 lampiran keputusan ini dengan sebaik-baiknya dan kepada yang bersangkutan diberikan honorarium sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Ketiga : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya akan ditinjau kembali apabila terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

PETIKAN Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Yogyakarta

Pada tanggal : 01 Maret 2023

Rektor,

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P

NIS. 19650916 199503 1 003

Untuk Petikan yang sah
Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

Ahmad Riyadi, S.Si, M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

Tembusan disampaikan kepada :

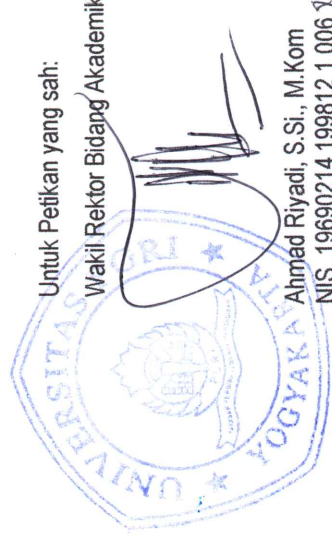
1. Para Wakil Rektor
2. Para Dekan
3. Para Ketua Program Sarjana

Lampiran Keputusan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta
 Nomor : 027.2/SK/REKTOR-UPY/III/2023
 Tanggal : 01 Maret 2023

NO.	NAMA PENGAJAR & NIDN	MATA KULIAH	KODE MK	SKS	SEMESTER/ KELAS	PROGRAM
1. s.d 160						
161	Bayu Gilang Purnomo, M.Pd. 0523099102	Teori Kelistrikan Otomotif Praktik Kelistrikan Otomotif Pelapisan & Pengecatan Bodi Otomotif Praktik Pelapisan & Pengecatan Bodi Otomotif	KKM40249 KKM40250 K40288 K40289	2 2 2 1	III/ A III/ A VI/ A VI/ A	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
162 Dst.						

Untuk Petikan yang sah:

Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan



Ahmad Riyadi, S.Si., M.Kom
 NIS. 19690214 199812 1 006

Rektor

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P
 NIS. 19650916 199503 1 003

RANCANGAN PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH:

PRAKTIK KELISTRIKAN OTOMOTIF



NAMA DOSEN: BAYU GILANG PURNOMO, M.Pd.

NIS : 19910923 201907 1 012

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGGI OTOMOTIF (PVTO)

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

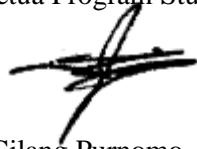
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

2023

HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul Rancangan Pembelajaran Semester : Praktik Kelistrikan Otomotif
2. Pelaksana :
 - a. Nama Lengkap : Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.
 - b. Jenis Kelamin : Laki-laki
 - c. Pangkat/Golongan : Penata Muda Tk. 1/IIIb
 - d. NIS : 19910923 201907 1 012
 - e. Program Studi/Fakultas : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif /FKIP
 - f. Telepon/email : 085310737532/bayugilangpurnomo@upy.ac.id

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Bayu Gilang Purnomo, M. Pd.
NIS. 19910923 201907 1 012

Yogyakarta, 4 Maret 2023
Pelaksana,



Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.
NIS. 19910923 201907 1 012



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
Praktik Kelistrikan Otomotif	KKM40249	Otomotif	T=0	P=2	2	4 Maret 2023
OTORISASI / PENGESAHAN	Dosen Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ka PRODI	
	 Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.		 Muhammad Amiruddin, M. Pd.		 Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI					
	S-1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa.				
	S-2	Memiliki moral, etika dan kepribadian yang baik di dalam menyelesaikan tugasnya.				
	P-3	Menguasai pengetahuan tentang teknologi otomotif, teori dan praktik yang meliputi: sepeda motor, kendaraan ringan, perbaikan bodi, dan desain otomotif.				
	KU-1	Mampu mengaplikasikan bidang keahliannya dan memanfaatkan ilmu pengetahuan, teknologi, dan/atau seni pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.				
	KK-5	Mampu melakukan prosedur perawatan, pemeriksaan, perbaikan serta diagnosis kendaraan secara profesional.				
CPMK						

	<p>CPMK</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mahasiswa mampu mengaplikasikan teori sistem kelistrikan body standar kendaraan (sistem penerangan, tanda belok, horn, sistem starter, sistem pengapian, sistem pengisian). 2. Mahasiswa mampu mengaplikasikan teori sistem asesoris kendaraan (sistem alarm central lock dan power window, sistem wiper dan washer, sistem audio)
Diskripsi Singkat MK	Mata kuliah ini mengasah keterampilan mahasiswa tentang kelistrikan otomotif yang meliputi materi seperti teori dasar listrik, sistem penerangan, sistem tanda belok, horn, sistem pengapian, sistem starter, sistem pengisian, sistem wiper dan washer, Alarm central lock dan power window, dan sistem audio.
Bahan Kajian (Materi pembelajaran)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistem Penerangan, tanda belok, dan horn 2. Sistem Pengapian 3. Sistem Starter 4. Sistem Pengisian 5. Sistem <i>Wiper</i> dan <i>Washer</i> 6. <i>Alarm central lock and power window</i> 7. Sistem Audio
Pustaka	<p>Utama :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. _____, 2000. <i>Toyota New Step 1</i>,: Toyota astra Motor. 2. Anonim. (1996). <i>New Step 2 Training Manual</i>. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor 3. Phillip Kristanto, 2015, <i>Sistem Kelistrikan Otomotif</i>, Yogyakarta: Garaha Ilmu 4. Nurhadi, Sudarmaji, dkk. (2017). <i>Teknik Listrik Otomotif</i>. Malang: Polinema Press <p>Pendukung :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toyota Motor, “Electrical Circuits,” www.autoshop101.com. [Online]. Available: http://www.autoshop101.com/forms/h2.pdf. 2. Toyota Motor, “Charging Systems,” www.autoshop101.com. [Online]. Available: http://www.autoshop101.com/forms/h8.pdf.

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
1, 2, dan 3	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system penerangan, tanda belok dan horn.	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan perawatan system penerangan, tanda belok, dan horn.	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>problem base learning</i>, Diskusi • Media: Engine stand sistem penerangan mobil, <i>whiteboard</i>. • Tugas 1: membuat laporan praktikum system penerangan mobil, sistem tanda belok, dan horn. • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM: (170x2)x3 	Sistem penerangan kendaraan, sistem tanda belok, dan horn.	20%
4, 5, dan 6	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base learning</i>, Diskusi 	Sistem pengapian konvensional dan elektronik.	20%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
	kerja system pengapian konvensional dan elektronik.	perawatan system pengapian konvensional dan elektronik	Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<ul style="list-style-type: none"> • Media: Enginstand mesin kijang 5k, <i>whiteboard</i>. • Tugas 2: membuat laporan praktikum system pengapian konvensional dan elektronik • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM: (170x2)x3 		
7 dan 8	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system starter kendaraan	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan perawatan system starter kendaraan	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base learning</i>, Diskusi • Media: Engine stand starter kendaraan, <i>whiteboard</i>. • Tugas 3: Membuat laporan praktikum system starter 	Sistem starter kendaraan	10%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				kendaraan <ul style="list-style-type: none"> • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM: (170x2)x2 		
9-10	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system pengisian baterai kendaraan	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan perawatan system pengisian baterai kendaraan	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base learning</i>, Diskusi • Media: Enginstand sistem pengisian, <i>whiteboard</i>. • Tugas 4: Membuat laporan praktikum system pengisian baterai kendaraan • Sumber belajar New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra 	Sistem pengisian baterai kendaraan	15%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				Motor. • Estimasi waktu: TM (170x2)x2		
11	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system Wiper dan Washer	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan perawatan system Wiper dan Washer	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base learning</i>, Diskusi • Media: Mobil lgx, <i>whiteboard</i>. • Tugas 5: Membuat laporan praktikum system Wiper dan Washer • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM (170x2)x1 	Sistem Wiper dan Washer	10%
12-13	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan	Kriteria penilaian:	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base</i> 	Sistem alarm, central lock dan	15%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
	mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system alarm, central lock dan power windows.	pengukuran dan perawatan system alarm, central lock dan power windows.	Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan penilaian hasil	<i>learning</i> , Diskusi <ul style="list-style-type: none"> • Media: Mobil lgx, <i>whiteboard</i>. • Tugas 6: Membuat laporan praktikum system alarm, central lock dan power windows. • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM (170x2)x2 	power windows.	
14-15	Mahasiswa memiliki keterampilan/ mampu mengaplikasikan teori tentang rangkaian dan cara kerja system Audio	Mahasiswa mampu merangkai, melakukan pengukuran dan perawatan system Audio	Kriteria penilaian: Penilaian kinerja Bentuk Penilaian: Observasi dan	<ul style="list-style-type: none"> • Praktikum • Metode: <i>Problem base learning</i>, Diskusi • Media: Mobil lgx, engine stan sistem audio, <i>whiteboard</i>. • Tugas 6: Membuat laporan 	Sistem Audio	10%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
			penilaian hasil	praktikum system Audio • Sumber belajar: New Step 1 Training Manual. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor. • Estimasi waktu: TM (170x2)x2		
16	Ujian Akhir Semester					0 %



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

RENCANA TUGAS MAHASISWA

MATA KULIAH	Praktik Kelistrikan otomotif		
KODE	sks	2	SEMESTER II
DOSEN PENGAMPU	Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.		
BENTUK TUGAS	WAKTU Pengerjaan Tugas		
	3 minggu		
JUDUL TUGAS	Tugas akhir:		
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH	Penguasaan konsep tentang teori dasar listrik, rangkaian seri, paralel dan gabungan, sistem penerangan kendaraan, sistem starter kendaraan, sistem pengapian konvensional dan elektronik, sistem pengisian kendaraan, sistem wiper dan washer, alarm central lock dan power windows, sistem audio.		
DISKRIPSI TUGAS	Membuat video pembelajaran tutorial praktikum sistem penerangan kendaraan, sistem starter kendaraan, sistem pengapian konvensional dan elektronik, sistem pengisian kendaraan, sistem wiper dan washer, alarm central lock dan power windows, sistem audio.		
METODE Pengerjaan Tugas	Tugas dikerjakan secara berkelompok sesuai pembagian kelompok yang telah ditetapkan		
BENTUK DAN FORMAT LUARAN	a. Obyek Garapan: Mendesripsikan tutorial cara merangkai sistem penerangan kendaraan, sistem starter kendaraan, sistem pengapian konvensional dan elektronik, sistem pengisian kendaraan, sistem wiper dan waser, alarm central lock dan power windows, sistem audio.		

b. Bentuk Luaran:

Vieo tutorial

INDIKATOR, KRETERIA DAN BOBOT PENILAIAN

1. Ketepatan waktu pengumpulan tugas
2. Kejelasan dalam penyampaian
3. Bahasa penyampaian
4. Editing video

JADWAL PELAKSANAAN

Kegiatan	Tanggal tugas

LAIN-LAIN

DAFTAR RUJUKAN

1. _____, 2000. *Toyota New Step 1*;: Toyota astra Motor.
2. Anonim. (1996). *New Step 2 Training Manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor
3. Phillip Kristanto, 2015, *Sistem Kelistrikan Otomotif*, Yogyakarta: Garaha Ilmu
4. Nurhadi, Sudarmaji, dkk. (2017). *Teknik Listrik Otomotif*. Malang: Polinema Press



**PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

KONTRAK PERKULIAHAN

Nama Dosen : Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.
Mata Kuliah : Praktik Kelistrikan Otomotif
Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Kelas/Angkatan : A-22/ 2022
Semester : II
Tahun Akademik : 2022/2023

CAPAIAN PEMBELAJARAN/LEARNING OUTCOME

1. Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religious.
2. Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.
3. Menguasai teori dan konsep pada kelistrikan dan instrument otomotif
4. Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang pendidikan vokasional teknologi otomotif.
5. Mampu melakukan prosedur perawatan, pemeriksaan, perbaikan serta diagnosis system penerangan, pengapian, starter, pengisian, wiper & washer, Alarm central lock and power windows, dan audio.

SOFTSKILLS

Setelah mengikuti pembelajaran dengan tuntas, mahasiswa diharapkan berpolapikir dan berperilaku solutif terhadap realita permasalahan yang ada, dengan menggunakan metode yang telah dikuasai secara logis, jujur, teliti, cermat, konsisten, kerjasama, dan tolong menolong dengan sesama, dan memiliki komitmen yang kuat.

BAHAN KAJIAN

1. Sistem Penerangan
2. Sistem Pengapian
3. Sistem Starter
4. Sistem Pengisian
5. Sistem Wiper & Washer
6. Sistem Alarm central lock and power windows
7. Sistem Audio

KETENTUAN /KESEPAKATAN

1. Kehadiran mahasiswa dalam kuliah minimal 75 % dari total tatap muka.
2. Toleransi Keterlambatan kuliah maksimal 15 menit
 - Mahasiswa terlambat lebih dari 15 menit tidak diperkenankan ikut kuliah (kecuali ada alasan yang diterima dosen).
 - Dosen terlambat lebih dari 15 menit kuliah ditiadakan (kecuali ada pemberitahuan kepada mahasiswa) dan diganti hari lain.
3. Setiap bahan kajian dilakukan ujian dan remidi.
4. Mahasiswa **wajib mengikuti UAS**.
5. Dalam perkuliahan / konsultasi dengan dosen, mahasiswa wajib berperilaku sopan (berbicara, berpakaian) dan menghargai.

PENILAIAN HASIL BELAJAR

No	Uraian	Bobot (%)
1.	Nilai Praktik dan Laporan	60
2.	Kehadiran	10
3.	UAS	30
Total		100

Ketua Program Sarjana



(Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.)

Dosen Pengampu,



(Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.)

Yogyakarta, 3 Maret 2023
Ketua Kelas / Angkatan



Taofikus Isan Dini
(22144000001)



Universitas PGRI Yogyakarta

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta Telp. 0274-376808, 373198 Fax. 0274-376808

DAFTAR HADIR KULIAH

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
 Tahun Akademik : 2022/2023
 Semester : GENAP
 Dosen : BAYU GILANG PURNOMO [0523099102]

Kode Matakuliah : KKM40250
 Matakuliah : PRAKTIK KELISTRIKAN OTOMOTIF
 Bobot : 2 SKS
 Kelas : A22

Semester : 2
 Hari : Kamis
 Pukul : 10:20 s.d. 12:00
 Ruang : Lab 1

No	NP Mahasiswa	Nama Mahasiswa	B/U/P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Jumlah Hadir	% Hadir	
1	22144000001	TEOFILUS ISANDRI		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	22144000002	HAERUL IMAM		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	22144000004	SAEFUL ROHMAN		✓	✓	✓	A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	22144000005	FAISHAL SHIQI		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	22144000006	AKHMAD BURHANUDIN		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	22144000007	TOTO WICAKSONO		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	22144000008	RIFQI KHAIROL ARIEF		A	✓	✓	A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	22144000010	IMAN TRI MULYANA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	22144000011	NANDA FAIZ SETYA PRATAMA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	22144000012	VIO LILIK SAPUTRA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	22144000013	HUMAM NAUFAL AZZAM		✓	✓	✓	✓	i	✓	✓	✓	✓	✓	i	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	22144000014	FANDY ADITYA YUSUF SAPUTRA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



PRESENSI DOSEN MENGAJAR

TA. 2022/2023 Sem. GENAP

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
 Matakuliah : PRAKTIK KELISTRIKAN OTOMOTIF [KKM40250]
 Bobot : 2 SKS
 Dosen : BAYU GILANG PURNOMO [0523099102]

Kelas : A22
 Hari : Kamis
 Pukul : 10:20 s.d. 12:00
 Ruang : Lab 1

Pert	Tanggal	Pokok Bahasan	Sub-Pokok Bahasan	Jml Mhs	Paraf
I	02/03 2023	-kontak Perkuliahan -Penilaian -Materi	- Teori dasar listrik - Penjelasan kompetensi yg akan di praktikkan	11	
II	16/03 2023	Kelistrikan body	- Rangkaian seri dan paralel - Rangkaian klateson	12	
III	30/03 2023	Kelistrikan body	- Rangkaian lampu kota, kepala jarak dekat dan kepala jarak jauh	9	
IV	6/4 2023	Kelistrikan body	- lampu kepala - lampu tanda bolak.	8	
V	13/4 2023	Kelistrikan body	Merangbai Seluruh Rangkaian	10	
VI	4/5 2023	Sistem Pengapian konvensional	- Wiring diagram sistem pengapian konvensional	7	
VII	1/5 2023	Sistem Pengapian elektronik	- Rangkaian Sistem pengapian elektronik	10	
VIII	20/5 2023	Sistem Starter	- merangkai motor starter - merangkai kelistrikan	10	
IX	25/5 2023	Sistem Pengisian	- merangkai Alternator dan regulator + pengujian	10	
X	1/6 2023	Sistem Pengisian	- merangkai Sistem pengisian	10	
XI	7/6 2023	Wiper dan Washer	- Rangkaian Sistem wiper dan washer	7	
XII	8/6 2023	Alarm, control lock dan Power windows	- Sistem Alarm	12	
XIII	10/6 2023	Alarm, Control lock dan power windows	- Control lock - Power windows	10	
XIV	15/6 2023	Sistem Audio	- merangkai Sistem Audio	12	
XV	22/6 2023	Sistem Audio	- merangkai Sistem Audio	12	



PRESENSI UJIAN AKHIR SEMESTER GENAP
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF -- S1
Matakuliah : PRAKTIK KELISTRIKAN OTOMOTIF
Kode MK : KKM40250
Dosen : BAYU GILANG PURNOMO, S.Pd.,M.Pd

Kelas : A22
Ruang : 1
Hari/Tanggal : Selasa 11 Juli 2023
Waktu : 08.00-09.30

No	NPM	Nama Mahasiswa	BA/JP	Tanda Tangan	Nilai
1	22144000001	TEOFILUS ISANDRI	B		A-
2	22144000002	HAERUL IMAM	B		A-
3	22144000004	SAEFUL ROHMAN	B		B+
4	22144000005	FAISHAL SHIDQI	B		B+
5	22144000006	AKHMAD BURHANUDIN	B		A
6	22144000007	TOTO WICAKSONO	B		A
7	22144000008	RIFQI KHAIRUL ARIF	B		C-
8	22144000010	IMAN TRI MULYANA	B		A
9	22144000011	NANDA FAIZ SETYA PRATAMA	B		B+
10	22144000012	VIO LILIK SAPUTRA	B		A
11	22144000013	HUMAM NAUFAL AZZAM	B		B+
12	22144000014	FANDY ADITYA YUSUF SAPUTRA	B		B+

Pengawas

1. (_____)
2. (_____)
3. (_____)
4. (_____)

Yogyakarta,

BAYU GILANG PURNOMO, S.Pd.,M.Pd