

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Makalah: Analisis Sentimen Self-Driving Car dengan Sentiment Confident Terbaik
 Penulis Makalah : Nurirwan Saputra, M.Eng
 Status Pengusul : Penulis Tunggal
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Seminar Nasional Dinamika Informatika 2019
 b. Nomor ISBN : 978-602-53881-5-6
 c. Tahun Terbit : April 2019
 d. Penerbit : Universitas PGRI Yogyakarta
 e. Alamat web makalah :
<http://senadi.upy.ac.id/prosiding/index.php/senadi/article/view/101/97>

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional ✓	
a. Kelengkapan unsur isi <i>prosiding</i> (10%)		1,0	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,0	2,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,0	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3,0	2,7
Total = (100%)		10,0	9
Kontribusi Pengusul			(100%)
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur: Artikel yang ditulis sudah lengkap memuat unsur yang diperlukan, yaitu Pendahuluan, yang menjelaskan penentuan analisis sentimen pandangan masyarakat terhadap teknologi baru. Metode menjelaskan langkah-langkah yang dilakukan seperti Objek Penelitian, pengumpulan data, praproses data, dan Pembuatan		

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional √	
	<p>Model, Hasil dan Pembahasan menjelaskan tentang metode Naïve Bayes Multinomial. Kesimpulan dan daftar pustaka. Isi yang dituliskan dalam setiap unsur sudah sesuai untuk setiap unsur.</p> <p>2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:</p> <p>Ruang lingkup pada analisis sentimen pandangan masyarakat terhadap teknologi baru sudah menunjukkan batas-batas yang jelas. Pembahasan yang diungkap sudah cukup dalam, sudah mengaitkan hasil penelitian dan referensi yang di acu.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:</p> <p>Data atau informasi yang digunakan dalam penelitian cukup memadai untuk dilakukan analisis. Data atau informasi cukup mutakhir, menggunakan beberapa data dari tahun 2016-2019 dan relevan dengan topik penelitiannya. Metodologi penelitian yang digunakan sudah jelas tahapan atau langkahnya dan sesuai dengan domain penelitiannya.</p> <p>4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit:</p> <p>Unsur-unsur penerbit sudah lengkap, telah memiliki legalitas, pengelola, dan Nomor ISBN: 978-623-7668-28-2. Kualitas penerbit sudah baik, telah menunjukkan kolaborasi reviewer dan kolaborasi paper tidak hanya dari satu institusi.</p> <p>5. Indikasi Plagiasi :</p> <p>Tidak ditemukan indikasi plagiasi, baik isi maupun penulisan</p> <p>6. Kesesuaian Bidang Ilmu :</p> <p>Artikel yang ditulis sesuai dengan bidang ilmu penulis yaitu bidang sistem informasi dan kecerdasan buatan.</p>		

Yogyakarta, 5 Oktober 2022
Reviewer

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by several vertical strokes and a final flourish.

Nama Reviewer : Ahmad Riyadi, M. Kom
NIDN : 0514026901
Jabatan Akademik : Lektor
Unit Kerja: Program Studi Informatika
Universitas PGRI Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Makalah : Analisis Sentimen Self-Driving Car dengan Sentiment Confident Terbaik
 Penulis Makalah : Nurirwan Saputra, M.Eng
 Status Pengusul : Penulis Tunggal
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Seminar Nasional Dinamika Informatika 2019
 b. Nomor ISBN : 978-602-53881-5-6
 c. Tahun Terbit : April 2019
 d. Penerbit : Universitas PGRI Yogyakarta
 e. Alamat web makalah : <http://senadi.upy.ac.id/prosiding/index.php/senadi/article/view/101/97>

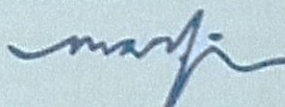
Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional ✓	
a. Kelengkapan unsur isi <i>prosiding</i> (10%)		1	0,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2,6
Total = (100%)		10	8,5
Kontribusi Pengusul			(100%)
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur: Unsur pada artikel lengkap, terdiri dari judul, abstrak, latar belakang masalah, metodologi penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan daftar pustaka</p> <p>2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: Ruang lingkup pada artikel meliputi pembahasan Analisis Sentimen Self-Driving Car dengan Sentiment Confident Terbaik dari kajian literatur, dan analisis hasil pengujian pada sistem. Pada pembahasan melibatkan sekitar 50% dari pustaka yang digunakan</p>		

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional √	
	<p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi: Data pustaka yang digunakan sudah cukup update, yaitu sekitar 10 tahun terakhir dan diambil dari artikel jurnal. Metodologi yang digunakan sudah sesuai dengan penelitian yang dilakukan</p> <p>4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: Unsur penerbit lengkap, ditunjukkan dengan adanya editor, mitra bestari, struktur organisasi pada prosiding, ISBN: 978-602-50837-3-0 dan dapat diakses secara online</p> <p>5. Indikasi Plagiasi : Tidak terindikasi plagiasi, sudah dilakukan pengecekan similarity check menggunakan software Turnitin, dengan persentase sebesar 13%</p> <p>6. Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel yang ditulis sudah sesuai dengan bidang keilmuan penulis, yaitu Informatika.</p>		

Yogyakarta, 5 Oktober 2022
Reviewer



Nama Reviewer : Dr. Marti Widya Sari, S.T., M.Eng.
NIDN : 0527037901
Jabatan Akademik : Lektor (300 AK)
Unit Kerja: Program Studi Informatika
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas PGRI Yogyakarta