

### UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

JI. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta - 55182 Telp (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808 E-mail: info@upy.ac.id

#### PETIKAN

#### KEPUTUSAN REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA Nomor: 026-24/SK/REKTOR-UPY/III/2025

#### Tentana

PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2024/2025 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

> DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Menimbang:

dst.

Mengingat: Memperhatikan: dst. dst.

MEMUTUSKAN

Menetapkan:

PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2024/2025

DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Pertama

Mengangkat Saudara yang namanya tersebut pada lajur 2 Lampiran keputusan ini sebagai

Dosen Pengampu Mata Kuliah pada Semester Genap Tahun Akademik 2024/2025.

Kedua

Menugaskan kepada para Dosen Pengampu Mata Kuliah dimaksud untuk melaksanakan pembelajaran matakuliah sebagaimana tercantum pada lajur 3 lampiran keputusan ini dengan

sebaik-baiknya dan kepada yang bersangkutan diberikan honorarium sesuai dengan ketentuan

yang berlaku di UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Ketiga

Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya

akan ditinjau kembali apabila terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

PETIKAN Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Yoqyakarta

Pada tanggal

: 01 Maret 2025

Rektor,

ttd

Prof. Dr. Ir. Paiman, M.P. NIS. 19650916 199503 1 003

etikan yang sah

akil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

S.Si, M.Kom

NASK19690214 199812 1 006 🕏

Tembusan disampaikan kepada:

- 1. Para Wakil Rektor
- 2. Para Dekan
- 3. Para Ketua Program Sarjana
- 4. Para Ketua Program Magister

Lampiran Keputusan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta Nomor : 026.2.1 /SK/REKTOR-UPY/ III /2025 Tanggal : 01 Maret 2025

		Otomotif Otomotif Otomotif		
PROGRAM		Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif		
SEMESTER/ KELAS		11/A 11/A 1V/A		
SKS		5 5 5		
KODE MK		KKM40219 KKM40231 KKM40257		
МАТА КИГІАН		Fisika Dasar Gambar Teknik Desain Otomotif		
NAMA PENGAJAR & NIDN		Ir. Yulia Venti Yoanita, M.Eng. 0501078702		
NO.	1. s.d 182	183	184	Dst.

Rektor

SWard Religion yang sah:

ttq

Prof. Dr. Ir. Paiman, M.P NIS. 19650916 199503 1 003



### FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

#### **KONTRAK PERKULIAHAN**

Nama Dosen : Ir. Yulia Venti Yoanita, S.T., M.Eng.

Mata Kuliah : Desain Otomotif

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif

Kelas/Angkatan : A/ 2023 Semester : Genap Tahun Akademik : 2024/2025

#### CAPAIAN PEMBELAJARAN/LEARNING OUTCOME

S1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius
P5	Menguasai teori dan konsep pada teknologi kendaraan
KU1	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang pendidikan vokasional teknologi otomotif
KK5	Mampu melakukan penelitian dan penulisan karya ilmiah pada bidang pendidikan dan teknologi otomotif

#### SOFTSKILLS

- Mampu merancang, melakukan proses manufaktur (komponen atau peralatan), rekayasa produk dan sistem manufaktur serta operasi produksinya dengan pendekatan analitis dan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial, dan lingkungan;
- Mampu memilih sumberdaya, memanfaatkan, mengembangkan perangkat perancangan dan membuat program untuk membantu proses analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi serta otomatisasi sistem yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa di bidang sistem mekanikal terintegrasi.
- Mampu menggambar skets, mampu menggambar dan memodifikasi Gambar 3D, mengassembly dari beberapa gambar komponen menjadi satu unit gambar produk, membuat gambar presentasi 3D, mampu membuat gambar kerja 2D sesuai dengan standar gambar.

#### **BAHAN KAJIAN**

- a. G. Takesi Sato, 1994, Menggambar Mesin, Pradnya Paramita.
- b. Griffiths, Brian, 2003, Engineering Drawing for Manufacture, Elsevier Science & Technology Books.

c. Simmons, Colin H and Maguire, Dennis E, 2004, Manual of Engineering Drawing 2<sup>nd</sup> Edition, Butterwort – Heinemann.

#### **KETENTUAN/KESEPAKATAN**

- 1. Kehadiran mahasiswa dalam kuliah minimal 75 % dari total tatap muka.
- 2. Toleransi Keterlambatan kuliah maksimal 15 menit
  - Mahasiswa terlambat lebih dari 15 menit tidak diperkenankan ikut kuliah (kecuali ada alasan yang diterima dosen).
  - Dosen terlambat lebih dari 15 menit kuliah ditiadakan (kecuali ada pemberitahuan kepada mahasiswa) dan diganti hari lain.
- 3. Setiap bahan kajian dilakukan ujian dan remidi.
- 4. Mahasiswa wajib mengikuti UAS.
- 5. Dalam perkuliahan / konsultasi dengan dosen, mahasiswa wajib berperilaku sopan (berbicara, berpakaian) dan menghargai.
- 6. Mahasiswa wajib bersepatu, atasan baju (bukan kaos).

#### PENILAIAN HASIL BELAJAR

No	Uraian	Bobot (%)
1.	Pemahanan Fungsi, etiket, standard dan peralatan Gambar Teknik.	10
2.	Dimensi dan toleransi	10
3.	Sketsa 3D (berbagai proyeksi)	10
4.	Sketsa 2D (Proyeksi Amerika dan Eropa)	10
5.	Gambar Potongan	15
6.	Bill of Material (BOM)	15
7.	UAS	20
8.	Partisipasi	10
	Total	100

Ketua Program Sarjana,

Bayu **B**ilang P, M.Pd.

Dosen Pengampu,

Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng.

Yogyakarta, 6 Maret 2025 Ketua Kelas/Angkatan

David Gomos Mardongan Purba

# RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) Desain Otomotif (KKM40257)



Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta TAHUN AKADEMIK 2024/2025

## 1. Deskripsi RPS Terintegrasi Penelitian dan atau Pengabdian kepada Masyarakat (PkM) dan atau Implementasi Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM)

	unu unu implementati ivietuena Betajat Tampas ivietuena (ivibiari)				
Nama	a Mata Kuliah (MK) dan Kode MK	Desain Otomotif (KKM40257)			
Nama	a Dosen dan NIDN	Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng. / 0501078702			
Pemb	oelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan l	Penelitian			
a	Judul Penelitian	TURBULENSI PADA GURNEY FLAP DI REAR WING MOBIL STUDENT FORMULA			
b	Tim Peneliti				
С	Waktu Penelitian	1 Ferbruari - 1 Juni 2025			
	Hasil penelitian dipublikasikan di	Jurnal Crankshaft			
d	Hasil penelitian dibelajarkan pada pertemuan ke-	7			
e	e Untuk mencapai CPL MK				
Pemb	Pembelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat				
a	Judul Pengabdian Masyarakat				
b	Tim Pengabdi				
c	Waktu Pengabdian				
d	Hasil PkM dibelajarkan pada pertemuan ke-				
e	Untuk mencapai CPL MK				
Sifat	RPS ini adalah sebagai berikut :				
No	Sifat RPS	Keterangan			
1	Interaktif	Mahasiswa membuat presentasi tentang topik tertentu yang berkaitan dengan desain otomotif			

Holistik  Integratif  Saintifik  Kontekstual	Dosen dapat menggunakan pendekatan berbasis proyek untuk memberikan pengalaman langsung dalam pembuatan desain otomotif yang holistik. Mahasiswa dapat diberikan tugas untuk merancang kendaraan, mulai dari konsep hingga produksi.  Dengan prinsip-prinsip ergonomi dalam desain otomotif untuk memastikan kenyamanan dan keselamatan pengguna. Mahasiswa dapat mempelajari tentang bagaimana merancang kendaraan yang dapat menyesuaikan dengan postur dan ukuran tubuh pengguna.  Perkuliahan desain otomotif yang bersifat saintifik, mahasiswa akan belajar tentang prinsip-prinsip fisika dan matematika yang terkait dengan pembuatan kendaraan, seperti prinsip mekanika, termodinamika, dan elektromagnetik. Dosen dapat menggunakan pendekatan yang lebih terstruktur dan sistematis dalam mengajarkan konsep dan teori dasar tersebut.  Diberikan studi kasus tentang desain kendaraan terkini atau kendaraan masa lalu yang telah
Saintifik	keselamatan pengguna. Mahasiswa dapat mempelajari tentang bagaimana merancang kendaraan yang dapat menyesuaikan dengan postur dan ukuran tubuh pengguna.  Perkuliahan desain otomotif yang bersifat saintifik, mahasiswa akan belajar tentang prinsip-prinsip fisika dan matematika yang terkait dengan pembuatan kendaraan, seperti prinsip mekanika, termodinamika, dan elektromagnetik. Dosen dapat menggunakan pendekatan yang lebih terstruktur dan sistematis dalam mengajarkan konsep dan teori dasar tersebut.  Diberikan studi kasus tentang desain kendaraan terkini atau kendaraan masa lalu yang telah
	prinsip fisika dan matematika yang terkait dengan pembuatan kendaraan, seperti prinsip mekanika, termodinamika, dan elektromagnetik. Dosen dapat menggunakan pendekatan yang lebih terstruktur dan sistematis dalam mengajarkan konsep dan teori dasar tersebut.  Diberikan studi kasus tentang desain kendaraan terkini atau kendaraan masa lalu yang telah
Kontekstual	
	mengalami perubahan signifikan. Dalam studi kasus tersebut, mahasiswa dapat belajar tentang konsep dasar desain kendaraan dan juga bagaimana desain tersebut dikembangkan dalam lingkungan industri otomotif yang sesungguhnya.
Cematik	Berfokus pada bagaimana desain kendaraan dapat diadaptasi untuk mengurangi emisi dan menghemat bahan bakar. Mahasiswa dapat belajar tentang teknologi dan bahan-bahan baru yang digunakan dalam pembuatan kendaraan yang ramah lingkungan.
Efektif	Pendekatan praktis dalam perkuliahan desain otomotif dengan memberikan proyek desain praktis yang dapat diaplikasikan di dunia industri otomotif. Mahasiswa akan lebih mudah memahami dan menguasai konsep dan teknik desain otomotif jika mereka dapat mengaplikasikannya dalam situasi nyata.
Kolaboratif	Mahasiswa untuk berdiskusi dan melakukan brainstorming mengenai konsep dan teknik desain otomotif. Hal ini akan membantu mahasiswa dalam memperoleh sudut pandang yang lebih luas dan menghasilkan ide-ide baru.
Berpusat Pada Mahasiswa	Program perkuliahan desain otomotif yang berpusat pada mahasiswa juga menawarkan kesempatan bagi mahasiswa untuk terlibat dalam proyek-proyek desain otomotif yang realistis dan menantang. Hal ini dapat membantu mahasiswa untuk memperoleh pengalaman praktis yang berharga dan mengembangkan kemampuan kreatifitas dan problem-solving.
_	olaboratif

Bentuk Kegiatan Pembelajaran MBKM	Lingkari No. BKP yang sesuai				
	1 Pertukaran Pelajar	6 KKN Desa			
	2 KKN Tematik	7 Program Kemanusiaan			
	3 Magang	8 Asistensi Mengajar			
	4 KKN Desa	9			
	5 Study Independen	10			
Mata Kuliah ini untuk Mencapai Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	S1. Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religious.				
Prodi	2. P5. Menguasai teori dan konsep pada teknologi kendaraan .				
	3. KU5. Mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data.				
	4. KK1. Mampu merencanakan, melaksanakan, mengevaluasi dengan strategi,metode dan media yang tepat sesuai kaidah ilmu pendidikan kejuruan.				
Mitra	Tuliskan nama mitra				



# UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

#### **Kode Dokumen**

<b>PENCANA</b>	PEMBEI	ATARAN	<b>SEMESTER</b>
KENLANA	PRIVIDE	A. AKAN	SELVIES LER

MATA KULIA	AH	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)	SEMESTER	Tgl Penyusunan
Desain Otomotif & Praktik Desain Otomoti			Otomotif	T P = 1	1	15 Februari 2025
OTORISASI /		Dosen I	Pengembang RPS	Koordinator RMK	Ka PRODI	
PENGESAHAI		Ir. Yulia	a Venti Yoanita, S.T., M. Eng.	Bayu Gilang Purnomo, S.Pd., M. Pd.	Bayu Gilang F	Purnomo, S.Pd., M. Pd.
Capaian Pembelajaran	CPL- PRODI					
(CP)	S1	Bertaky	wa kepada Tuhan Yang Maha Es	a dan mampu menunjukkan s	sikap religius	
	P5	Mengua	nsai teori dan konsep pada tekn	ologi kendaraan		
	KU1	pengeta			-	ngembangan atau implementasi ilmu ng sesuai dengan bidang pendidikan
	KK5	Mampu	ı melakukan penelitian dan penu	lisan karya ilmiah pada bidan	ng pendidikan dan	teknologi otomotif

	<b>CPMK</b>	
	СРМК	Mata kuliah Desain otomotif ini merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa. Secara garis besar materi yang dipelajari pada mata kuliah meliputi 8 tahap pembelajaran yaitu: Sketch 2D dan 3D Solidworks, Modeling 3D Solidworks, Modeling sheet metal dan, weldment, Gambar assembly dan gambar kerja, dan kemudian ditutup dengan projek mandiri.
Diskripsi	Mata ku	liah CAD 2 ini merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa PVTO. Bobot mata kuliah ini adalah teori
Singkat MK	1 SKS d	an praktik 2 SKS pembelajaran berbasis proyek, setiap tatap muka selama teori 1x50 menit dan praktik 2x170 menit. Secara garis besar
	materi y	ang dipelajari pada mata kuliah CAD meliputi 8 tahap pembelajaran yaitu: Modeling 3D menggunakan Sketch 2D dan 3D Solidworks,
	Modelin	g 3D Solidworks, Modeling sheet metal dan, weldment, Gambar assembly dan gambar kerja, dan kemudian ditutup dengan projek
	mandiri.	
Bahan Kajian	1. Sl	ketch 2D dan 3D Solidworks
(Materi	2. M	lodeling 3D Solidworks
pembelajaran)	3. M	lodeling sheet metal
	4. M	lodelling weldment
	5. G	ambar assembly dan gambar kerja
Pustaka	Utama	
	1. So	olidWorks Flow Simulation 2012 Tutorial, Dassault Systèmes SOLIDWORKS Corp
	2. B	ethune, James D., Engineering Design and Graphics with SolidWorks® 2016, Pearson Education: Boston., 2017
	3. D	assault Systémes SolidWorks SAE®, Design and Analysis Project with SolidWorks® Software, Dassault Systèmes SolidWorks
	C	orporation: USA., 2010
	4. Sı	igiarto & Takeshi Sato, Menggambar Mesin Menurut Standar ISO, Jakarta: Pradnya Paramita, 2003
	5. Y	uyun Estriyanto, Menggambar Mesin dengan AutoCAD, Surakarta: UNS Press, 2002

Do	sen Pengampu	Ir. Yulia Venti Yoanita, ST.,M.	Eng.			
Ma	ata Kuliah Syarat	-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penila ian (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Pemahaman penggunaan solidwork	Pemahaman, kemandirian, ketepatan sesuai dengan kaidah menggambar teknik ISO, Waktu	Kriteria:  1. Ketepatan memahami tools.  2. Ketepatan penyelesaian tugas  3. Kemampuan/ ketepatan komunikasi  Bentuk:  Tugas mandiri (penyelesaian soal)	<ul> <li>Kuliah</li> <li>Diskusi</li> <li>Metoda: Pembelajaran Berbasis Proyek</li> <li>Media: kelas, komputer, LCD, whiteboard, peralatan gambar.</li> <li>TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)</li> </ul>	Setup layar, system koordinat	5 %
2-5	Membuat skecth 2D dan 3D hingga modeling 3D dengan software Solidworks	Menggunakan Software SolidWorks untuk membuatan sketch dan model 3D  Projek memenuhi unsur: 1. Selesai dan benar 2. Sesuai standar waktu yang diberikan 3. Mengerjakan dengan mandiri 4. Penuh motivasi	Kriteria:  1. Ketepatan menggambar  2. Ketepatan penyelesaian tugas  3. Kemampuan/ ketepatan komunikasi  Bentuk:  Tugas mandiri (penyelesaian soal)	<ul> <li>Kuliah</li> <li>Diskusi</li> <li>Metoda: pembelajaran berbasis proyek</li> <li>Media: kelas, komputer, LCD, whiteboard, peralatan gambar.</li> <li>TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)</li> </ul>	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan sketch dan model 3D .	15 %

Dos	sen Pengampu	Ir. Yulia Venti Yoanita, ST.,M.	Eng.			
Ma	nta Kuliah Syarat	-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penila ian (%)
1	2	3	4	5	6	7
6-7	Membuat model sheet metal dan weldment	Menggunakan Software SolidWorks untuk mebuatan model sheet metal dan weldment  Projek memenuhi unsur: 1. Selesai dan benar 2. Sesuai standar waktu yang diberikan 3. Mengerjakan dengan mandiri 4. Penuh motivasi	Kriteria:  1. Ketepatan menggambar  2. Ketepatan penyelesaian tugas  3. Kemampuan/ ketepatan komunikasi  Bentuk:  Tugas mandiri (penyelesaian soal)	<ul> <li>Kuliah</li> <li>Diskusi</li> <li>Metoda: Pembelajaran Berbasis Proyek</li> <li>Media: kelas, komputer, LCD, whiteboard, peralatan gambar.</li> <li>TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)</li> </ul>	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model sheet metal dan weldment	15 %
8	UTS					
9-	Membuat model assembly dan explode view	Menggunakan Software SolidWorks untuk mebuatan model assembly dan explode view.  Projek memenuhi unsur: 1. Selesai 2. Benar 3. Sesuai standar waktu yang diberikan	Kriteria : Ketepatan  Bentuk : Tugas mandiri (penyelesaian soal)	<ul> <li>Kuliah</li> <li>Diskusi</li> <li>Metoda: pembelajaran berbasis proyek</li> <li>Media: kelas, komputer, LCD, whiteboard, peralatan gambar.</li> <li>TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)</li> </ul>	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	15 %

Dos	sen Pengampu	Ir. Yulia Venti Yoanita, ST.,M.	. Eng.			
Ma	ta Kuliah Syarat	-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penila ian (%)
1	2	<ul><li>4. Mengerjakan dengan mandiri</li><li>5. Penuh motivasi</li></ul>	4	5	6	7
14-16	Menyajikan gambar kerja dari model CAD 3D	Menggunakan Software SolidWorks untuk mebuatan gambar kerja  Projek memenuhi unsur: 1. Selesai 2. Benar 3. Sesuai standar waktu yang diberikan 4. Mengerjakan dengan mandiri 5. Penuh motivasi	Kriteria:  1. Ketepatan menggambar  2. Ketepatan penyelesaian tugas  3. Kemampuan/ ketepatan komunikasi  Bentuk:  4. Tugas mandiri (penyelesaian soal)	<ul> <li>Kuliah</li> <li>Diskusi</li> <li>Metoda Pembelajaran Berbasis Proyek</li> <li>Media: kelas, komputer, LCD, whiteboard, peralatan gambar.</li> <li>TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x2)</li> </ul>	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan gambar kerja	20 %
16	UJIAN AKHIR SEMESTER					30 %



# UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNIK OTOMOTIF

	RENCANA TUGAS MAHASISWA									
MATA KULIAH	Fisika Dasar									
KODE	sks 2 SEMESTER 1 (satu)									
DOSEN	In Valio Vanti Vasnita C.T. M.Eng									
PENGAMPU	r. Yulia Venti Yoanita, S.T., M.Eng.									
BENTUK	WAKTU PENGERJAAN TUGAS									
TUGAS										
	2 - 4 minggu									

#### JUDUL TUGAS

Tugas

1. Mampu membuat gambar desain 2D dan 3D dengan menggunakan software solidwork.

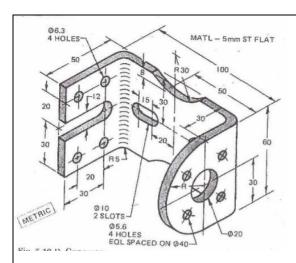
#### SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH

Menghitung rekayasa aplikasi pada dunia otomotif

#### DISKRIPSI TUGAS

Tugas berupa:

- 1. Obyek garapan: gambar 2D dan 3D
- 2. Yang harus dikerjakan dan batasan-batasan : Menggambar desain 2D dan 3D
- 3. Metode/cara pengerjaan, acuan yang digunakan: Menggambar menggunakan software solidwork
- 4. Deskripsi luaran tugas yang dihasilkan/dikerjakan: Mampu menggambar dan mengeplot gambar 2D dan 3D dengan solidwork



#### METODE PENGERJAAN TUGAS

1. Mandiri dan terstruktur.

#### BENTUK DAN FORMAT LUARAN

a. Obyek Garapan:

Tugas mandiri berupa gambar 2D dan 3D.

b. Bentuk Luaran:

Gambar 2D dan 3 D

#### INDIKATOR, KRETERIA DAN BOBOT PENILAIAN

- Ketepatan gambar = 40%
- Ketepatan ukuran = 40%
- Kemampuan mengeplot gambar = 20%

#### JADWAL PELAKSANAAN

Kegiatan	Tanggal 1	tugas
	5 Mei 202	25

#### LAIN-LAIN

Bobot penilaian tugas ini adalah 5% dari 100% penilaian mata kuliah.

Tugas dikerjakan individu.



#### PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif

Mata Kuliah : Desain Otomotif Tahun Akademik : 2024/2025 Semester : Genap

Dosen Pengampu : Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng.

		PERTEMUAN															%			
NO	NPM	NAMA	- 1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	х	ΧI	XII	XIII	XIV	xv	XVI	JUMLAH HADIR	HADIR
																			HADIK	HADIK
1	23144000001	HERNAN SALORI	✓		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	12	75
2	23144000002	PANDU LAOEDRIAN NUGRAHA	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>&gt;</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
3	23144000003	DANNY KURNIAWAN	✓	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	16	100
4	23144000005	HANDIKA YOGA DWI SAPUTRA	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	>	<b>✓</b>	>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
5	23144000006	SURYA RADITYA	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	>	<b>✓</b>	>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
6	23144000007	FARHANSYAH	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
7	23144000008	RAHMAT PAMUJI	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
8	2.31444E+11	MUHAMMAD ROBI	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>		<b>&gt;</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>&gt;</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	12	75
9	23144000013	YOHANES APRIAN GALUH ANDARESTU	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>✓</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
10	23144000014	MAKRUF NENU	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>		12	75
11	23144000015	ADE FARKHAN	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
12	23144000016	RIVANDO RIZKI BEJI	<b>~</b>	<b>~</b>		<b>~</b>	~	<b>~</b>		<b>~</b>	<b>✓</b>		<b>~</b>	<b>✓</b>		<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	12	75
13	23144000017	MHD RIZKY UTAMA	<b>~</b>	~	~	~	~	<b>~</b>	~	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>~</b>	~	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	16	100
14	23144000018	RIFKI DHIA ARDYTAMA PUTRA	<b>~</b>	~	~	~	~	~	~	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>✓</b>	~	~	<b>~</b>	~	<b>~</b>	16	100
15	23144000019	DAVID GOMOS MARDONGAN PURBA	<b>~</b>	~		<b>~</b>	~	~	~	<b>~</b>	<b>~</b>	~	<b>✓</b>	~	~	<b>~</b>	~	<b>~</b>	15	94
16	23144000020	AGYL PUTRA PERWHANA	<b>~</b>		~	<b>~</b>		~	~		<b>~</b>		<b>~</b>	~	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	12	75
17	23144000021	ROMAN FAIQ MUHAMMAD IQBAL	<b>~</b>			<b>~</b>	~		~	<b>~</b>		~	<b>~</b>	~	~	<b>~</b>	<b>~</b>	<b>~</b>	12	75

Yogyakarta, 14 Juli 2025 Dosen Pengampu

Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng. NIS. 19870701 201907 2 014



#### PRESENSI DOSEN MENGAJAR

TA. 2024/2025 Sem. GENAP

: A-23 : Kamis

Program Studi Matakuliah Bobot Dosen

: PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF : Desain Otomotif : 2 SKS : YULIA VENTI YOANITA [0013075702]

Kelas Hari Pukul Ruang : Lab Big Data FST

Per t	Tanggal	Pokok Bahasan	Sub-Pokok Bahasan	Jml Mhs	Paraf
ı	6 Maret 2025	Pengantar awal perkuliahan	Kontrak Perkuliahan	17	/h.
II	13 Maret 2025	Setup layar, system koordinat	Pemahaman penggunaan solidwork	13	/h.
III	20 Maret 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan sketch dan model 3D .	Membuat skecth 2D dan 3D hingga modeling 3D dengan software Solidworks	14	/h.
IV	27 Maret 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan sketch dan model 3D .	Membuat skecth 2D dan 3D hingga modeling 3D dengan software Solidworks <i>"base 1"</i>	17	/h.
v	3 April 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan sketch dan model 3D .	Membuat skecth 2D dan 3D hingga modeling 3D dengan software Solidworks <i>"base 2"</i>	15	/h.
VI	10 April 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model sheet metal dan weldment	Membuat model sheet metal dan weldment "sheet metal"	14	/h.
VII	UTS				1
VIII	24 April 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view	13	/h.
IX	1 Mei 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view "wire"	16	/h.
х	8 Mei 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view "wrench"	15	/h.
ΧI	15 Mei 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view "wrench"	16	/h.
XII	22 Mei 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view "gear"	15	/h.
XIII	29 Mei 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan model assembly dan explode View	Membuat model assembly dan explode view "assembly 1"	16	/h.
XIV	5 Juni 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan gambar kerja	Menyajikan gambar kerja dari model CAD 3D "etiket"	17	/h.
χV	12 Juni 2025	Penggunaan software SolidWorks untuk pembuatan gambar kerja	Menyajikan gambar kerja dari model CAD 3D "drawing"	16	/h.



#### PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif

Mata Kuliah : Desain Otomotif Tahun Akademik : 2024/2025 Semester : Genap

Dosen Pengampu : Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng.

				Tugas N	1andiri		Nilai Ke	hadiran	UAS	Nilai Akhir	Huruf
NO	NPM	NAMA	Tugas 1	Tugas 2	Tugas 3	Rerata Nilai	Jml Hadir	Nilai			
1	23144000001	HERNAN SALORI	60	60	60	60.00	12	75.6	100	73.56	В
2	23144000002	PANDU LAOEDRIAN NUGRAHA	82	82	88	84.00	16	100.8	100	90.48	Α
3	23144000003	DANNY KURNIAWAN	82	88	88	86.00	16	100.8	100	91.68	Α
4	23144000005	HANDIKA YOGA DWI SAPUTRA	87	94	78	86.33	16	100.8	100	91.88	Α
5	23144000006	SURYA RADITYA	80	96	88	88.00	16	100.8	100	92.88	Α
6	23144000007	FARHANSYAH	88	77	99	88.00	16	100.8	100	92.88	Α
7	23144000008	RAHMAT PAMUJI	78	87	95	86.67	16	100.8	100	92.08	Α
8	2.31444E+11	MUHAMMAD ROBI	60	56	60	58.67	12	75.6	100	72.76	В
9	23144000013	YOHANES APRIAN GALUH ANDAREST	88	87	77	84.00	16	100.8	100	90.48	Α
10	23144000014	MAKRUF NENU	50	58	50	52.67	12	75.6	100	69.16	B-
11	23144000015	ADE FARKHAN	92	89	88	89.67	16	100.8	100	93.88	Α
12	23144000016	RIVANDO RIZKI BEJI	60	60	60	60.00	12	75.6	100	73.56	В
13	23144000017	MHD RIZKY UTAMA	86	82	84	84.00	16	100.8	100	90.48	Α
14	23144000018	RIFKI DHIA ARDYTAMA PUTRA	82	88	83	84.33	16	100.8	100	90.68	Α
15	23144000019	DAVID GOMOS MARDONGAN PURBA	60	60	75	65.00	15	94.5	100	78.45	B+
16	23144000020	AGYL PUTRA PERWHANA	60	60	60	60.00	12	75.6	100	73.56	В
17	23144000021	ROMAN FAIQ MUHAMMAD IQBAL	60	60	60	60.00	12	75.6	100	73.56	В

Yogyakarta, 13 Juli 2025 Dosen Pengampu

Ir. Yulia Venti Yoanita, M. Eng. NIS. 19870701 201907 2 014