

**KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
Nomor: 130/SK/FKIP-UPY/X/2023**

Tentang

**KONVERSI MATAKULIAH PROGRAM *PROJECT INDEPENDENT*
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

DENGAN RAKHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
DEKAN FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

- Menimbang : a. Agar Pelaksanaan Hibah MBKM Magang Industri Program Studi PVTO Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta dapat berjalan dengan baik dan lancar, dipandang perlu mengeluarkan konversi Matakuliah.
- b. Bahwa sehubungan dengan butir a. diatas, perlu diterbitkan Keputusan Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi;
3. Permenristekdikti No. 44 Tahun 2015 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi.
4. Permenristekdikti No. 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi.
5. Surat Keputusan Pengurus Yayasan Pembina Universitas PGRI Yogyakarta No. 055/YP-UPY/VI/2021 tentang Pemberhentian dan Pengangkatan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta.
6. Statuta Universitas PGRI Yogyakarta.

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : **Keputusan Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Tentang Konversi Matakuliah Program *Project Independent* Program Studi Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta**
- Pertama : Peraturan-peraturan tentang konversi matakuliah sebelumnya tetap berlaku sepanjang tidak bertentangan dengan Keputusan Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta ini.
- Keempat : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan bahwa jika di kemudian hari ternyata terdapat kekeliruan, akan diadakan pembetulan sebagaimana mestinya.

DITETAPKAN DI : YOGYAKARTA
PADA TANGGAL : 12 OKTOBER 2023

Dekan FKIP



Dr. Esti Seriwati, M.Pd.

NIP. 19650909 199512 2 001

Tembusan:

1. Wakil Dekan I FKIP UPY
2. Kaprodi PVTO UPY

Lampiran : Keputusan Dekan FKIP Universitas PGRI Yogyakarta

Nomor : 130/SK/FKIP-UPY/X/2023

Tanggal : 12 Oktober 2023

**DAFTAR MATAKULIAH KONVERSI PROGRAM *PROJECT INDEPENDENT*
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF**

No	Kode	Mata Kuliah	SKS	Semester
1	K40195	KARYA INOVATIF	2	7
2	KKM40151	TEORI KELISTRIKAN & PENGKONDISIAN UDARA	4	7
3	KKM40152	PRAKTIK KELISTRIKAN & PENGKONDISIAN UDARA	2	7
4	KKM40144	ELEMEN MEKANIK OTOMOTIF	2	3
5	KKM40162	BAHAN BAKAR DAN PELUMAS OTOMOTIF	2	5
6	KKM40171	ADVANCE VEHICLE TECHNOLOGY	2	5
7	KKM40175	VEHICLE MANAJEMEN SYSTEM	2	5
8	KKM40124	MEDIA PEMBELAJARAN	2	3
9	KKM40142	MEKANIKA FLUIDA	2	3
10	KKM40174	KECAKAPAN ANTAR PERSONAL	2	5
11	K40168	TEORI ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN	2	7
12	K40169	PRAKTIK ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN	1	7

DITETAPKAN DI : YOGYAKARTA

PADA TANGGAL : 12 OKTOBER 2023

Dekan FKIP



Dr. Esti Setiawati, M.Pd.

NIP. 19650909 199512 2 001



**PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

Jl. PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Lampiran : Daftar Mahasiswa Project Independent
Nomor : 130/SK/FKIP-UPY/X/2023
Tanggal : 12 Oktober 2023

DAFTAR MAHASISWA DAN MATAKULIAH KONVERSI

PROGRAM PROJECT INDEPENDENT

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

NAMA MAHASISWA : CICI RUMSITI				
NPM : 20144000003				
NO	KODE	MATAKULIAH	SKS	SMT
1	K40195	KARYA INOVATIF	2	7
2	KKM40151	TEORI KELISTRIKAN & PENGKONDISIAN UDARA	4	7
3	KKM40152	PRAKTIK KELISTRIKAN & PENGKONDISIAN UDARA	2	7

NAMA MAHASISWA : IVAN JANUARSYAH				
NPM : 20144000004				
NO	KODE	MATAKULIAH	SKS	SMT
1	KKM40144	ELEMEN MEKANIK OTOMOTIF	2	3
2	KKM40162	BAHAN BAKAR DAN PELUMAS OTOMOTIF	2	5
3	KKM40171	ADVANCE VEHICLE TECHNOLOGY	2	5
4	KKM40175	VEHICLE MANAJEMEN SYSTEM	2	5
1	KKM40144	ELEMEN MEKANIK OTOMOTIF	2	3

NAMA MAHASISWA : MUHAMMAD ANDES RAMADHAN				
NPM : 20144000018				
NO	KODE	MATAKULIAH	SKS	SMT
1	KKM40175	VEHICLE MANAJEMEN SYSTEM	2	5

NAMA MAHASISWA : MUHAMMAD DARUL IQBAL				
NPM : 20144000010				
NO	KODE	MATAKULIAH	SKS	SMT
1	K40195	KARYA INOVATIF	2	7
2	KKM40124	MEDIA PEMBELAJARAN	2	3
3	KKM40142	MEKANIKA FLUIDA	2	3
4	KKM40152	PRAKTIK KELISTRIKAN & PENGKONDISIAN UDARA	2	7
5	KKM40174	KECAKAPAN ANTAR PERSONAL	2	5

NAMA MAHASISWA : YUNUS PRATAMA				
NPM : 20144000023				
NO	KODE	MATAKULIAH	SKS	SMT
1	K40168	TEORI ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN	2	7
2	K40169	PRAKTIK ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN	1	7

RANCANGAN PEMBELAJARAN SEMESTER
MATA KULIAH:
BAHAN BAKAR DAN PELUMAS OTOMOTIF



NAMA DOSEN: BAYU GILANG PURNOMO, M.Pd.

NIS : 19910923 201907 1 012

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGGI OTOMOTIF (PVTO)

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

2023



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
Kelistrikan dan Instrumen Otomotif	KKM40162	Otomotif	T=3	P=0	5	25 Agustus 2023
OTORISASI / PENGESAHAN	Dosen Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ka PRODI	
	 Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.		 Didik Rohmanto, M. Pd.		 Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI					
	S1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius				
	S9	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri				
	P5	Menguasai teori dan konsep pada teknologi kendaraan.				
KU1	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang pendidikan vokasional teknologi otomotif					

	KK7	Mampu melakukan prosedur perawatan, pemeriksaan, perbaikan serta diagnosis kendaraan secara professional
	CPMK	
	CPMK	Penguasaan konsep tentang konsep dan syarat pembakaran, karakteristik pembakaran, proses pengolahan bahan bakar, spesifikasi bahan bakar, bahan bakar alternatif, polusi pembakaran bahan bakar, syarat dan karakteristik pelumas, konsep dan system pelumasan.
Diskripsi Singkat MK		Mata kuliah ini menjelaskan tentang konsep dan syarat pembakaran, karakteristik pembakaran, proses pengolahan bahan bakar, spesifikasi bahan bakar, bahan bakar alternatif, polusi pembakaran bahan bakar, syarat dan karakteristik pelumas, konsep dan system pelumasan.
Bahan Kajian (Materi pembelajaran)		<ol style="list-style-type: none"> 1. Konsep dan syarat pembakaran 2. Karakteristik pembakaran 3. Proses pengolahan bahan bakar 4. Spesifikasi bahan bakar 5. Bahan bakar alternatif 6. Polusi pembakaran bahan bakar 7. Syarat dan karakteristik pelumas 8. Konsep dan system pelumasan
Pustaka	Utama :	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ahmad Safrudin, "Penghapusan bensin berTimbel: langkah pertama strategi penurunan emisi kendaraan bermotor" 2. Ahmad Safrudin, "Penghapusan bensin berTimbel: langkah pertama strategi penurunan emisi kendaraan bermotor" 3. Direktorat Niaga Migas, "Spesifikasi Bahan Bakar Kendaraan Bermotor di Indonesia"
	Pendukung :	<ol style="list-style-type: none"> 1.

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
1-2	Mahasiswa mengerti dan memahami konsep dan syarat pembakaran	Mampu mendeskripsikan konsep pembakaran dan syarat-syarat terjadinya pembakaran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda : <i>problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas 1 : membuat makalah tentang konsep dan syarat terjadinya pembakaran • Modul Bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x2 BT+BM: (1+1)(60x2) 	Teori pembakaran Syarat terjadinya pembakaran	10 %

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
3	Mahasiswa dapat memahami karakteristik bahan bakar	Mampu mendeskripsikan karakteristik bahan bakar	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>problem base learning</i> • Media : kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i> • Tugas 2 : membuat makalah tentang karakteristik bahan bakar • Modul Bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x1) 	Berat jenis bahan bakar Viskositas bahan bakar Nilai kalori bahan bakar Kandungan sulfur bahan bakar Titik tuang bahan bakar Titik nyala bahan bakar Angka oktan bahan bakar Angka cetane	10 %
4-5	Mahasiswa mampu memahami proses pengolahan bahan bakar	Mampu mendeskripsikan apaitu minyak bumi dan gas bumi serta industry minyak dan gas bumi	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, 	Proses pengolahan minyak bumi dan gas bumi	10%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
		Mampu mendeskripsikan proses pengolahan minyak bumi dan gas bumi		<i>whiteboard.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Tugas 3: membuat makalah tentang industry minyak bumi dan gas bumi di indonesia • Modul bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x2 BT+BM: (1+1)(60x2)		
6	Mahasiswa mampu memahami spesifikasi bahan bakar	Mampu menjelaskan spesifikasi bahan bakar	1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard.</i> • Tugas 4: membuat makalah tentang spesifikasi bahan bakar • Modul bahan ajar bahan bakar 	Spesifikasi bahan bakar pertamax plus, pertamak, pertalite, premium, solar, BBG.	10%

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				<p>dan pelumas otomotif</p> <ul style="list-style-type: none"> • TM (50x2)x1 <p>BT+BM: (1+1)(60x1)</p>		
7-8	Mahasiswa mampu memahami tentang bahan bakar alternatif	<p>Mampu menjelaskan pengurangan ketergantungan terhadap bahan bakar fosil</p> <p>Mampu mmenjelaskan pengurangan konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda: <i>Problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas 5: membuat makalah tentang ketergantungan terhadap bahan bakar fosil dan bagaimana cara mengurangi konsumsi bahan bakar fosil • Modul bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x2 	<p>Apa itu bahan bakar fosil</p> <p>Bagaimana cara mengurangi penggunaan bahan bakar fosil</p> <p>Bahan bakar alternatif pengganti bahan bakar fosil</p>	10 %

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				BT+BM: (1+1) (60x2)		
9-10	Mahasiswa mampu memahami polusi pembakaran bahan bakar	Mampu menjelaskan apa itu polusi udara akibat pembakaran dan bagaimana dampaknya terhadap kehidupan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>Problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas 6: membuat makalah tentang polusi udara akibat pembakaran bahan bakar dan bagaimana dampaknya terhadap kehidupan • Modul bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x2 BT+BM: (1+1)(60x2)	Emisi gas buang kendaraan bermotor Gas-gas polutan hasil dari pembakaran bahan bakar Dampak polusi udara akibat pembakaran bahan bakar terhadap kehidupan	10 %

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
11-14	Mahasiswa mampu memahami syarat dan karakteristik pelumas	Mampu menjelaskan syarat-syarat minyak pelumas, penggunaan pelumas, tipe-tipe pelumasan dan analisis minyak pelumas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>Problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. • Tugas 7: membuat makalah tentang minyak pelumas • Modul bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x4 BT+BM: (1+1)(60x4) 	Karakteristik minyak pelumas Syarat minyak pelumas Penggunaan minyak pelumas Tipe-tipe pelumasan Analisis minyak pelumas	20 %
15	Mahasiswa mampu memahami konsep dan sistem pelumasan	Mampu menjelaskan penerapan pelumasan pada mesin	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tugas Mandiri. 2. Partisipasi 3. Kehadiran 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuliah • Diskusi • Metoda :<i>Problem base learning</i> • Media: kelas, komputer, LCD, <i>whiteboard</i>. 	Penggunaan pelumas encer dan pelumas kental Grease Penerapan pelumasan pada	10 %

Dosen Pengampu		Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.				
Mata Kuliah Syarat		-				
Mg Ke-	Sub – CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator	Kriteria dan Bentuk Penilaian	Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, (Media & Sumber Belajar) (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
1	2	3	4	5	6	7
				<ul style="list-style-type: none"> • Tugas 8: membuat makalah tentang konsep dan sistem pelumasan • Modul bahan ajar bahan bakar dan pelumas otomotif • TM (50x2)x1 BT+BM: (1+1)(60x1)	kendaraan	
16	Ujian Akhir Semester					10 %



Logbook MBKM Universitas PGRI Yogyakarta 2023







**Kampus
Merdeka**
INDONESIA JAYA

Jl. IKIP PGRI I Sonosewu No.117, Sonosewu, Ngestiharjo, Kec. Kasihan, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta 55182

Nama Mahasiswa	IVAN JANUARSYAH
NIS	: 20144000004
Program Studi	: Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Fakultas	: Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Dosen Pembimbing Lapangan	: Didik Rohmantoro, S.Pd, M.Pd.
Dosen/Koor Lapangan	:
Bentuk Kegiatan Pembelajaran	: Studi/Proyek Mandiri
Akumulasi Jam Kegiatan (Jam:Menit)	33:30 Jam dari (13) Kegiatan
Lokasi Studi/Proyek Mandiri	:

No	Tanggal	Lokasi	Mulai	Selesai	Peserta	Jumlah Peserta	Deskripsi Aktivitas	Pengalaman Berharga	Dokumentasi	Catatan/Paraf Bapak/Ibu Didik Rohmantoro, S.Pd, M.Pd.	Catatan/Paraf Bapak/Ibu
1	2-Oct-23	Lab. PVTO UPY	14:00	15:00	Mahasiswa dengan dosen pembimbing jumlah peserta 6	6	Kordinasi analisis permasalahan terkait kebutuhan yang diperlukan oleh mitra	Menambah kerjasama antar anggota, dapat melakukan analisis permasalahan yang terjadi			
2	6-Oct-23	Ahass Mitra Buana Pedana Klaten, Jl. Pedan-Karangdowo, Senobayan, Sobayan, Kec. Pedan	7:00	12:00	Peserta yang menghadiri kegiatan ini yaitu 6 peserta proyek sistem injeksi beserta dosen pembimbing	6	diskusi dan penyerahan desain sistem injeksi	mengetahui apa saja yang harus di ubah dan sudah di sepakati terkait desain yang sudah kita rancang, selain itu menambah wawasan dan pengetahuan yang lebih baik.			

3	6-Oct-23	Ahass Mitra Buana Pedana Klaten, jl. Pedan-K arangdow o, Senobayan, Sobayan, Kec. Pedana	7:00	12:00	Peserta yang menghadiri kegiatan ini yaitu 6 peserta proyek sistem injeksi beserta dosen pembimbing	6	diskusi dan penyerahan desain sistem injeksi	mengetahui apa saja yang harus di ubah dan sudah di sepakati terkait desain yang sudah kita rancang, selain itu menambah wawasan dan pengetahuan yang lebih baik.			
4	7-Oct-23	Mega Baja Yogyakarta, jl. Raya Wates Km 9 Balancatur, Gamping, Sleman, DIY	13:00	16:00	6 peserta proyek independen tentang sistem injeksi	6	Survei harga besi holo untuk pembuatan stand proyek sistem injeksi	Mengetahui ukuran besi holo yang cocok untuk stand proyek dan mengetahui perbandingan harga pasar dari besi tersebut			
5	19-Oct-23	CV. Sekawan Jaya, jl. Magelang No 27 RT 019 RW 005, Bumijo, Jetis	14:00	16:00	6 peserta perojek sistem injeksi dan dosen pembimbing	6	Pembelian besi holo yang sesuai dengan ukuran dan haraga	Dapat membeli besi holo yang sesuai dan tempat yang berbeda dari toko survei sebelumnya			
6	24-Oct-23	Lab PVTO	13:00	14:00	1/5/1900	6	Pemotongan besi holo sesuai dengan rancangan kerangka yang telah di tentukan	mengetahui cara pemotongan besi holo dengan presisi			

7	27-Oct-23	Lab PVTO	13:00	16:00	1/5/1900	6	Proses pengelasan kerangka stand proyek	mengetahui cara pengelasan yang sesuai dengan sop sehingga menghasilkan sambungan yang kuat dan rapih			
8	30-Oct-23	Lab PVTO	13:00	14:00	Dosen Pembimbing dan 6 Mahasiswa	6	Rapat Kordinasi dan Progres Projek	mendapatkan arahan untuk mencapai progres proyek yang lebih maksimal			
9	3-Nov-23	Lab PVTO	13:00	15:00	Mahasiswa dengan jumlah 6 orang	6	Perataan hasil pengelasan menggunakan gerinda untuk menghasilkan sambungan yang rapih	Mengetahui cara atau teknik melakukan penggerindaan agar permukaan sambungan lebih rata dan rapih.			
10	6-Nov-23	Lab PVTO	13:00	15:00	Mahasiswa dengan jumlah 6 orang	6	Proses Pendempulan Stand Proyek	Mengetahui campuran dempul dengan penguasnya yang harus digunakan sehingga mengasailan dempul yang berkualitas			

**Mengetahui,
Dosen Pembimbing Lapangan**

**(Didik Rohmanto, S.Pd, M.Pd.)
NIS. 199304262019071011**

_____, 20/02/2024
**Menyetujui,
Dosen/Koor Lapangan**

()



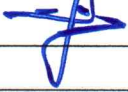
PRESENSI UJIAN AKHIR SEMESTER GASAL
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF -- S1
Matakuliah : BAHAN BAKAR DAN PELUMAS OTOMOTIF
Kode MK : KKM40162
Dosen : PVOTOM_TEAM, TEAM

Kelas : A21
Ruang :
Hari/Tanggal : ,
Waktu : 00:00 - 00:00

No	NPM	Nama Mahasiswa	B/U/P	Tanda Tangan	Nilai
1	20144000004	IVAN JANUARSYAH	B		B+

Pengawas

1. Bayu Gilang Purnomo ()
2. (_____)
3. (_____)
4. (_____)

Yogyakarta,


PVOTOM_TEAM, TEAM