



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Jl. PGRI I Sonosewu No. 117 Yogyakarta - 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808
E-mail : info@upy.ac.id

PETIKAN
KEPUTUSAN REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
Nomor : 115.1/SK/REKTOR-UPY/IX/2023

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GASAL
TAHUN AKADEMIK 2023/2024 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
REKTOR UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

Menimbang : dst.
Mengingat : dst.
Memperhatikan: dst.

M E M U T U S K A N

Menetapkan : PENGANGKATAN DOSEN PENGAMPU MATA KULIAH SEMESTER GASAL TAHUN AKADEMIK 2023/2024 DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

- Pertama : Mengangkat Saudara yang namanya tersebut pada lajur 2 Lampiran keputusan ini sebagai Dosen Pengampu Mata Kuliah pada Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024.
- Kedua : Menugaskan kepada para Dosen Pengampu Mata Kuliah dimaksud untuk melaksanakan pembelajaran matakuliah sebagaimana tercantum pada lajur 3 lampiran keputusan ini dengan sebaik-baiknya dan kepada yang bersangkutan diberikan honorarium sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
- Ketiga : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya akan ditinjau kembali apabila terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

PETIKAN Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Y o g y a k a r t a
Pada tanggal : 01 September 2023
Rektor,

ttd

Dr. Ir. Paiman, M.P
NIS. 19650916 199503 1 003 *PK*.

Untuk Petikan yang sah
Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan

Ahmad Riyadi, S.Si, M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

Tembusan disampaikan kepada :

1. Para Wakil Rektor
2. Para Dekan dan Direktur
3. Para Ketua Program Sarjana

Lampiran Keputusan Rektor Universitas PGRI Yogyakarta
 Nomor : 115/2/SK/REKTOR-JPY/IX/2023
 Tanggal : 01 September 2023

NO.	NAMA PENGAJAR & NIDN	MATA KULIAH	KODE MK	SKS	SEMESTER/KELAS	PROGRAM
1. s.d 168						
169	Sidiq Supriyanto, M.Pd. 0530719102	Manajemen Industri Otomotif Teori Diagnosis Kendaraan Praktik Diagnosis Kendaraan Teori Elektronika Otomotif Lanjutan Praktik Elektronika Otomotif Lanjutan Manajemen Bengkel Otomotif Penulisan Karya Ilmiah	KKM40167 KKM40160 KKM40161 K40168 K40169 K40192 K40136	2 2 2 2 1 2 2	V/A1 V/A1 V/A1 VII/A1 VII/A1 VII/A1 VII/A1	Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif Program Sarjana Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
170	Dst.					

Untuk Petikan yang sah:

Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kelembagaan



ttd

Rектор

Ahmad Riyadi, S.Si, M.Kom
NIS. 19690214 199812 1 006

Dr. Ir. Paiman, M.P
NIS. 19650916 199503 1 003

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
Praktik Elektronika Otomotif Lanjutan



**Pendidikan Teknologi dan Kejuruan
FKIP
Universitas PGRI Yogyakarta
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

HALAMAN PENGESAHAN

1. RPS Mata Kuliah : Elektronika Otomotif Lanjutan
2. Pelaksana/Penulis :
 - a. Nama Lengkap : Sidiq Supriyanto, M.Pd.
 - b. Jenis Kelamin : Laki-Laki
 - c. Pangkat/Golongan :
 - d. NIP/NIS : 199111302023021002
 - e. Program Studi/Fakultas : Pendidikan Vokasional dan Teknologi Otomotif
 - f. Telpon/Faks/E-mail/HP : sidiqsupriyanto@upy.ac.id/082311975354
3. Pembiayaan :
 - a. Sumber Dana : Lembaga Pengembangan Pendidikan Universitas PGRI Yogyakarta
 - b. Jumlah Biaya : Rp 500.000

Mengetahui,
Kaprodi Pendidikan Vokasional Otomotif



Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.
NIS. 19910923 201907 1 012

Yogyakarta, 22 Agustus 2023
Pelaksana/Penulis



Sidiq Supriyanto, M.Pd
NIS. 19911130 202302 1 002

Menyetujui,
Kepala Lembaga Pengembangan Pendidikan

Selly Rahmawati, M.Pd
NIS. 19870723 201302 2 002

1. Deskripsi RPS Terintegrasi Penelitian dan atau Pengabdian kepada Masyarakat (PkM)**dan atau Implementasi Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM)**

Nama Mata Kuliah (MK) dan Kode MK		Praktik Elektronika Otomotif Lanjutan
Nama Dosen dan NIDN		Sidiq Supriyanto, M.Pd.
Pembelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan Penelitian		
a	Judul Penelitian	-
b	Tim Peneliti	-
c	Waktu Penelitian	-
	Hasil penelitian dipublikasikan di...	-
d	Hasil penelitian dibelajarkan pada pertemuan ke-	-
e	Untuk mencapai CPL MK	Mahasiswa mampu memahami, menerapkan dan melakukan troubleshooting praktik elektronika sebagai dasar keilmuan yang mendukung dalam bidang otomotif
Pembelajaran Terintegrasi dengan Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat		
a	Judul Pengabdian Masyarakat	-
b	Tim Pengabdi	-
c	Waktu Pengabdian	-
d	Hasil PkM dibelajarkan pada pertemuan ke-	-
e	Untuk mencapai CPL MK	-
Sifat RPS ini adalah sebagai berikut :		
No	Sifat RPS	Keterangan
1	Interaktif	Capaian Pembelajaran lulusan diraih dengan mengutamakan proses interaksi dua arah antara Mahasiswa dan Dosen.
2	Holistik	proses Pembelajaran mendorong terbentuknya pola pikir yang komprehensif dan luas dengan enginternalisasi keunggulan dan kearifan lokal maupun nasional
3	Integratif	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang terintegrasi untuk memenuhi capaian Pembelajaran lulusan secara keseluruhan dalam satu kesatuan program melalui pendekatan antardisiplin dan multidisiplin.

4	Saintifik	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang mengutamakan pendekatan ilmiah sehingga tercipta lingkungan akademik yang berdasarkan sistem nilai, norma, dan kaidah ilmu pengetahuan serta menjunjung tinggi nilai-nilai agama dan kebangsaan.
5	Kontekstual	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang disesuaikan dengan tuntutan kemampuan menyelesaikan masalah dalam ranah keahliannya.
6	Tematik	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang disesuaikan dengan karakteristik keilmuan Program Studi dan dikaitkan dengan permasalahan nyata melalui pendekatan transdisiplin.
7	efektif	Capaian Pembelajaran lulusan diraih secara berhasil guna dengan mementingkan internalisasi materi secara baik dan benar dalam kurun waktu yang optimum
8	Kolaboratif	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses pembelajaran bersama yang melibatkan interaksi antar individu pembelajar untuk menghasilkan kapitalisasi sikap, pengetahuan, dan keterampilan.
9	Berpusat Pada Mahasiswa	Capaian Pembelajaran lulusan diraih melalui proses Pembelajaran yang mengutamakan pengembangan kreativitas, kapasitas, kepribadian, dan kebutuhan mahasiswa, serta mengembangkan kemandirian dalam mencari dan menemukan pengetahuan.

Pembelajaran Terkonversi MBKM

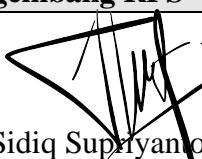
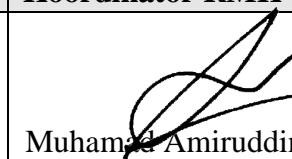
	Bentuk Kegiatan Pembelajaran MBKM	Lingkari No. BKP yang sesuai 1 Pertukaran Pelajar 6 KKN Desa 2 KKN Tematik 7 Program Kemanusiaan 3 Magang 8 Asistensi Mengajar 4 KKN Desa 5 Study Independen
	Mata Kuliah ini untuk Mencapai Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) Prodi	1.S1 (Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius) 2.P1 (Menguasai teori dan konsep ilmu pendidikan, media dan strategi pembelajaran pada bidang pendidikan kejuruan teknologi otomotif) 3.KU 1 (Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang pendidikan vokasional teknologi otomotif) 4.KK1 (Mampu merencanakan, melaksanakan, mengevaluasi dengan strategi, metode dan media yang tepat sesuai kaidah ilmu pendidikan kejuruan.)
	Mitra	-



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

MATA KULIAH	KODE	Rumpun MK	BOBOT (skt)	SEMESTER	Tgl Penyusunan
Elektronika Otomotif Lanjutan		Program Studi	T= 2 P= 1	2	Agustus 2023
OTORISASI / PENGESAHAN	Dosen Pengembang RPS  Sidiq Supriyanto, M.Pd.		Koordinator RMK  Muhamad Amiruddin, M.Pd.	Ka PRODI  Bayu Gilang Purnomo, M.Pd	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI S3 Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila. S8 Menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik. S9 Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan dibidang keahliannya secara mandiri. P1 Mampu menguasai berbagai konsep teoritis dari keilmuan sains alam yang berlandaskan prinsip rekayasa (engineering principles), rekayasa teknologi dan sains rekayasa yang diperuntukkan dalam pengembangan, inovasi, dan analisis proses dan rekayasa komponen produk. P2 Mampu memahami dan menerapkan konsep teoritis dari elektronika Otomotif dalam memberikan alternatif solusi masalah Otomotif dengan dasar efektif dan efisien. KU 1 Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, inovatif, bermutu, dan terukur dalam melakukan pekerjaan yang spesifik di bidang keahliannya serta sesuai dengan standar kompetensi kerja bidang yang bersangkutan. KK 3 Mampu menyelesaikan permasalahan elektronika otomotif dengan pendekatan teknologi sederhana dan tepat guna. CPMK CPMK Mata kuliah ini memberikan pengenalan, penerapan dan troubleshooting praktik elektronika sebagai dasar keilmuan yang mendukung dalam bidang otomotif				
Diskripsi Singkat MK	Mata Kuliah elektronika Otomotif lanjutan merupakan mata kuliah yang terdiri dari berbagai pokok bahasan praktik meliputi: Medan Magnet, Motor Listrik, BLDC Motor, Motor Controller, Rangkaian Pembagi Arus, Speed Control, Bateray, Baterai Charger, Wiring Diagram, Trouble Shooting, Arduino				

Bahan Kajian (Materi Pembelajaran)	1. Medan Magnet 2. Motor Listrik 3. BLDC Motor 4. Motor Controller 5. Rangkaian Pembagi Arus 6. Speed Control 7. Bateray 8. Baterai Charger 9. Wiring Diagram 10. Trouble Shooting 11. Arduino					
Pustaka	<p>Utama:</p> <p>1. Seth Leitman, Bob Brant.2009. Build Your Own Electric Vehicle. United States of America: McGraw-Hill Companies, Inc.</p> <p>2. Shaahin Filizadeh. 2013.ELECTRIC MACHINES and DRIVES. Boca Raton London : CRC Press Taylor & Francis Group.</p> <p>3. Wei Tong. 2014.Mechanical Design of Electric Motors. Virginia: CRC Press,Kollmorgen Corporation, Danaher Corporation Radford.</p> <p>Pendukung:</p>					
Dosen Pengampu	Sidiq Supriyanto, M.Pd.					
Mata Kuliah Syarat	Elektronika Otomotif Lanjutan					
Mg Ke-	Sub-CPMK (sbg kemampuan akhir yg diharapkan)	Indikator Penilaian	Kriteria & Bentuk Penilaian	Bantuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan, [Media & Sumber Belajar] [Estimasi Waktu]	Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1-2	Mahasiswa mampu memahami materi tentang Medan Magnet, Motor Listrik	Mampu menganalisis: Medan Magnet Motor Listrik	Kriteria: Penguasaan materi dan keterampilan praktik Bentuk non-test: Rangkuman dan laporan	<ul style="list-style-type: none"> Bentuk pembelajaran: Presentasi materi TM: 2x (1x50”) Metode Pembelajaran: Diskusi Experiment Penugasan: Soal atau resume Laporan praktikum [BT +MT: (1+1) (3x60”)] 	Materi: Medan Magnet Motor Listrik Buku: - Build Your Own Electric Vehicle. - ELECTRIC MACHINES and DRIVES - Mechanical Design of Electric Motors	20%

3-4	Mahasiswa mampu memahami materi tentang BLDC Motor, Motor Controller	Mampu menganalisis: BLDC Motor Motor Controller	Kriteria: Penguasaan materi Bentuk non-test: Rangkuman dan laporan	<ul style="list-style-type: none"> Bentuk pembelajaran: Presentasi materi TM: 2x (1x50”) Praktikum TM: 1x (1x160”) Metode Pembelajaran: Diskusi Experiment Penugasan: Soal atau resume Laporan praktikum [BT +MT: (1+1) (3x60”)] 	Materi: BLDC Motor Motor Controller Buku: <ul style="list-style-type: none"> - Build Your Own Electric Vehicle. - ELECTRIC MACHINES and DRIVES - Mechanical Design of Electric Motors 	20%
5-6	Mahasiswa mampu memahami materi tentang Rangkaian Pembagi Arus, Speed Control	Mampu menganalisis: Rangkaian Pembagi Arus Speed Control	Kriteria: Penguasaan materi dan keterampilan praktik Bentuk non-test: Rangkuman dan laporan	<ul style="list-style-type: none"> Bentuk pembelajaran: Presentasi materi TM: 2x (1x50”) Praktikum TM: 2x (2x160”) Metode Pembelajaran: Diskusi Experiment Penugasan: Soal atau resume Laporan praktikum [BT +MT: (1+1) (3x60”)] 	Materi: Rangkaian Pembagi Arus Speed Control Buku: <ul style="list-style-type: none"> - Build Your Own Electric Vehicle. - ELECTRIC MACHINES and DRIVES - Mechanical Design of Electric Motors 	20%
7-9	Mahasiswa mampu memahami materi tentang Bateray, Baterai Charger, Wiring Diagram	Mampu menganalisis: Bateray Baterai Charger Wiring Diagram	Kriteria: Penguasaan materi dan keterampilan praktik Bentuk non-test: Rangkuman dan laporan	<ul style="list-style-type: none"> Bentuk pembelajaran: Presentasi materi TM: 3x (1x50”) Praktikum TM: 3x (2x160”) Metode Pembelajaran: Diskusi Experiment Penugasan: Soal atau resume Laporan praktikum [BT +MT: (1+1) (3x60”)] 	Materi: Bateray Baterai Charger Wiring Diagram Buku: <ul style="list-style-type: none"> - Build Your Own Electric Vehicle. - ELECTRIC MACHINES and DRIVES - Mechanical Design of Electric Motors 	20%

10-11	Mahasiswa mampu memahami materi Trouble Shooting, Arduino	Mampu menganalisis: Trouble Shooting Arduino	<p>Kriteria: Penguasaan materi dan keterampilan praktik</p> <p>Bentuk non-test: Rangkuman dan laporan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bentuk pembelajaran: • Presentasi materi TM: 4x (1x50”) • Praktikum TM: 4x (2x160”) • Metode Pembelajaran: • Diskusi • Experiment • Penugasan: • Soal atau resume • Laporan praktikum [BT +MT: (1+1) (3x60”)] 	<p>Materi: Trouble Shooting Arduino</p> <p>Buku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Build Your Own Electric Vehicle. - ELECTRIC MACHINES and DRIVES - Mechanical Design of Electric Motors 	20%	
16	UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)						15%



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

RENCANA TUGAS MAHASISWA

MATA KULIAH	ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN		
KODE	SKS 3 SEMESTER		
DOSEN PENGAMPU	Sidiq Supriyanto, M.Pd.		

BENTUK TUGAS	WAKTU PENGERJAAN TUGAS
Simulasi	1 minggu

JUDUL TUGAS

Tugas 1. Simulasi medan magnet dengan software FEMM

SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH

Mampu memahami garis-garis gaya yang terdapat dalam magnet permanen.

DISKRIPSI TUGAS

1. Simulasi medan magnet dengan software FEMM

METODE PENGERJAAN TUGAS

1. Simulasi

BENTUK DAN FORMAT LUARAN

a. **Obyek Garapan:** Simulasi medan magnet dengan software FEMM

b. **Bentuk Luaran:**

1. Laporan hasil simulasi

INDIKATOR, KRITERIA, DAN BOBOT PENILAIAN

1. Mahasiswa memahami materi perkuliahan tentang medan magnet (40%)
2. Mahasiswa mampu melakukan simulasi medan magnet dengan software FEMM (60%)

JADWAL PELAKSANAAN

Pemberian tugas mahasiswa	2 Maret 2021
Pengumpulan tugas	9 Maret 2021
Penilaian tugas	16 Maret 2021

LAIN-LAIN: Tugas dikerjakan secara kelompok dengan bobot penilaian 20%

DIMENSI (Deskripsi Perilaku)	Sangat Baik (>=80)	Baik (65-79)	Cukup Baik (51-64)	Kurang Baik (40-50)	Tidak Baik (< 40)	SKOR
Pemahaman materi	Mahasiswa memahami semua materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian besar materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian kecil materi perkuliahan	Mahasiswa tidak memahami materi perkuliahan	40%
Keterampilan praktik	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum secara mandiri	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan bimbingan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dan bimbingan dosen	Mahasiswa tidak terampil dalam melaksanakan praktikum	60%

DAFTAR RUJUKAN

1. Seth Leitman, Bob Brant.2009. Build Your Own Electric Vehicle. United States of America: McGraw-Hill Companies, Inc.
2. Shaahin Filizadeh. 2013.ELECTRIC MACHINES and DRIVES. Boca Raton London : CRC Press Taylor & Francis Group.
3. Wei Tong. 2014.Mechanical Design of Electric Motors. Virginia: CRC Press,Kollmorgen Corporation, Danaher Corporation Radford.



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

RENCANA TUGAS MAHASISWA

MATA KULIAH	Elektronika Otomotif Lanjutan									
KODE	SKS 3 SEMESTER									
DOSEN PENGAMPU	Sidiq Supriyanto, M.Pd.									
BENTUK TUGAS	WAKTU PENGERJAAN TUGAS									
Simulasi Motor Controller	1 minggu									
JUDUL TUGAS										
Tugas 2. Simulasi Motor Controller										
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH										
Mampu melakukan simulasi motor controller										
DISKRIPSI TUGAS										
1. Simulasi Motor Controller dengan software PROTEUS										
METODE PENGERJAAN TUGAS										
1. Simulasi										
BENTUK DAN FORMAT LUARAN										
a. Obyek Garapan: Simulasi Motor Controller										
b. Bentuk Luaran:										
1. Laporan simulasi										
INDIKATOR, KRITERIA, DAN BOBOT PENILAIAN										
1. Mahasiswa memahami materi Simulasi Motor Controller (40%)										
2. Mahasiswa mampu melakukan Simulasi Motor Controller (60%)										
JADWAL PELAKSANAAN										
Pemberian tugas mahasiswa										
Pengumpulan tugas										
Penilaian tugas										
LAIN-LAIN: Tugas dikerjakan secara kelompok dengan bobot penilaian 20%										
DIMENSI (Deskripsi Perilaku)	Sangat Baik (>=80)	Baik (65-79)	Cukup Baik (51-64)	Kurang Baik (40-50)	Tidak Baik (< 40)	SKOR				

Pemahaman materi	Mahasiswa memahami semua materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian besar materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian kecil materi perkuliahan	Mahasiswa tidak memahami materi perkuliahan	40%
Keterampilan praktik	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum secara mandiri	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan bimbingan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dan bimbingan dosen	Mahasiswa tidak terampil dalam melaksanakan praktikum	60%

DAFTAR RUJUKAN

1. Seth Leitman, Bob Brant.2009. Build Your Own Electric Vehicle. United States of America: McGraw-Hill Companies, Inc.
2. Shaahin Filizadeh. 2013.ELECTRIC MACHINES and DRIVES. Boca Raton London : CRC Press Taylor & Francis Group.
3. Wei Tong. 2014.Mechanical Design of Electric Motors. Virginia: CRC Press,Kollmorgen Corporation, Danaher Corporation Radford.



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

RENCANA TUGAS MAHASISWA

MATA KULIAH	ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN					
KODE		SKS	3 SEMESTER			
DOSEN PENGAMPU	Sidiq Supriyanto, M.Pd.					
BENTUK TUGAS	WAKTU PENGERJAAN TUGAS					
Simulasi	1 minggu					
JUDUL TUGAS						
Tugas 3.Simulasi rangkaian pembagi arus						
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH						
Mampu melakukan simulasi rangkaian pembagi arus						
DISKRIPSI TUGAS						
1. Simulasi rangkaian pembagi arus dengan software PROTEUS						
METODE PENGERJAAN TUGAS						
1. Simulasi						
BENTUK DAN FORMAT LUARAN						
a. Obyek Garapan: Simulasi rangkaian pembagi arus						
b. Bentuk Luaran:						
1. Laporan simulasi						
INDIKATOR, KRITERIA, DAN BOBOT PENILAIAN						
1. Mahasiswa memahami materi tentang prinsip kerja rangkaian pembagi arus (30%)						
2. Mahasiswa terampil dalam melakukan simulasi rangkaian pembagi arus (70%)						
JADWAL PELAKSANAAN						
Pemberian tugas mahasiswa	30 Maret 2021					
Pengumpulan tugas	27 April 2021					
Penilaian tugas	28 April 2021					
LAIN-LAIN: Tugas dikerjakan secara individu dengan bobot penilaian 20%						

DIMENSI (Deskripsi Perilaku)	Sangat Baik (>=80)	Baik (65-79)	Cukup Baik (51-64)	Kurang Baik (40-50)	Tidak Baik (< 40)	SKOR
Pemahaman materi	Mahasiswa memahami semua materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian besar materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian kecil materi perkuliahan	Mahasiswa tidak memahami materi perkuliahan	40%
Keterampilan praktik	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum secara mandiri	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan bimbingan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dan bimbingan dosen	Mahasiswa tidak terampil dalam melaksanakan praktikum	60%

DAFTAR RUJUKAN

1. Seth Leitman, Bob Brant.2009. Build Your Own Electric Vehicle. United States of America: McGraw-Hill Companies, Inc.
2. Shaahin Filizadeh. 2013.ELECTRIC MACHINES and DRIVES. Boca Raton London : CRC Press Taylor & Francis Group.
3. Wei Tong. 2014.Mechanical Design of Electric Motors. Virginia: CRC Press,Kollmorgen Corporation, Danaher Corporation Radford.



UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF

RENCANA TUGAS MAHASISWA

MATA KULIAH	ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUT		
KODE	SKS 3 SEMESTER		

DOSEN PENGAMPU	Sidiq Supriyanto, M.Pd.		
BENTUK TUGAS	WAKTU PENGERJAAN TUGAS		

Simulasi	1 minggu
----------	----------

JUDUL TUGAS

Tugas 4. Simulasi speed control

SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH

Mampu memahami materi tentang speed control

DISKRIPSI TUGAS

1. Simulasi speed control dengan software PROTEUS

METODE PENGERJAAN TUGAS

1. Simulasi

BENTUK DAN FORMAT LUARAN

a. Obyek Garapan: Simulasi speed control

b. Bentuk Luaran:

1. Laporan simulasi

INDIKATOR, KRITERIA, DAN BOBOT PENILAIAN

1. Mahasiswa memahami materi perkuliahan tentang speed control (40%)
2. Mahasiswa terampil dalam simulasi speed control (60%)

JADWAL PELAKSANAAN

Pemberian tugas mahasiswa	29 April 2021
Pengumpulan tugas	7 Mei 2021
Penilaian tugas	14 Mei 2021

LAIN-LAIN: Tugas dikerjakan secara kelompok dengan bobot penilaian 20%

DIMENSI (Deskripsi Perilaku)	Sangat Baik (>=80)	Baik (65-79)	Cukup Baik (51-64)	Kurang Baik (40-50)	Tidak Baik (< 40)	SKOR
Pemahaman materi	Mahasiswa memahami semua materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian besar materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian materi perkuliahan	Mahasiswa memahami sebagian kecil materi perkuliahan	Mahasiswa tidak memahami materi perkuliahan	40%
Keterampilan praktik	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum secara mandiri	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan bimbingan dosen	Mahasiswa terampil dalam melaksanakan praktikum dengan arahan dan bimbingan dosen	Mahasiswa tidak terampil dalam melaksanakan praktikum	60%

DAFTAR RUJUKAN

1. Seth Leitman, Bob Brant.2009. Build Your Own Electric Vehicle. United States of America: McGraw-Hill Companies, Inc.
2. Shaahin Filizadeh. 2013.ELECTRIC MACHINES and DRIVES. Boca Raton London : CRC Press Taylor & Francis Group.
3. Wei Tong. 2014.Mechanical Design of Electric Motors. Virginia: CRC Press,Kollmorgen Corporation, Danaher Corporation Radford.



FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA

KONTRAK PERKULIAHAN

Nama Dosen	:	Sidiq Supriyanto, M. Pd.
Mata Kuliah	:	Praktik Elektronika Otomotif Lanjutan
Program Studi	:	Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Kelas	:	Reguler
Semester	:	VII
Tahun Akademik	:	2023/2024

CAPAIAN PEMBELAJARAN/LEARNING OUTCOME

Mata kuliah ini memberikan pengenalan, penerapan dan *Troubleshooting* praktik elektronika sebagai dasar keilmuan yang mendukung dalam bidang otomotif.

SOFT SKILLS

Setelah mengikuti perkuliahan dengan tuntas, mahasiswa diharapkan memiliki kemampuan interpersonal atau kemampuan untuk bersosialisasi. Contohnya adalah kemampuan beradaptasi dengan orang lain, berbagai ilmu pada orang lain, negosiasi, bekerja dalam tim, dan kemampuan memimpin.

BAHAN KAJIAN

1. Medan Magnet
2. Motor Listrik
3. BLDC Motor
4. Motor Controller
5. Rangkaian Pembagi Arus
6. Speed Control
7. Baterai
8. Baterai Charger
9. Wiring Diagram
10. Trouble Shooting
11. Arduino

KETENTUAN /KESEPAKATAN

1. Kehadiran mahasiswa dalam kuliah minimal 75 % dari total tatap muka.
2. Toleransi Keterlambatan kuliah maksimal 15 menit.
 - Mahasiswa terlambat lebih dari 15 menit tidak diperkenankan ikut kuliah (kecuali ada alasan yang diterima dosen).
 - Dosen terlambat lebih dari 15 menit kuliah ditiadakan (kecuali ada pemberitahuan kepada mahasiswa) dan diganti hari lain.
3. Setiap bahan kajian dilakukan ujian dan remidi.

4. Mahasiswa wajib mengikuti UAS.

Dalam perkuliahan / konsultasi dengan dosen, mahasiswa wajib berperilaku sopan (berbicara, berpakaian) dan menghargai.

5. Mahasiswa wajib bersepatu, atasannya baju (bukan kaos), dan bawahan rapi.

PENILAIAN HASIL BELAJAR

No	Uraian	Bobot (%)
1	Tugas	55
2	Absensi	10
3	Keaktifan	10
4	UTS	10
5	UAS	15
Total		100

Yogyakarta, 22 Agustus 2023

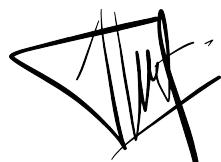
Ketua Program Studi,

Dosen Pengampu,

Ketua Kelas /Angkatan



(Bayu Gilang Purnomo, M.Pd.)



(Sidiq Supriyanto, M. Pd.)



(Yunus Pratama)



DAFTAR HADIR KULIAH

Program Studi : PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
 Tahun Akademik : 2023/2024
 Semester : GASAL
 Dosen : SIDIQ SUPRIYANTO, M.Pd.

Kode Matakuliah : K40168
 Matakuliah : PRAKTIK ELEKTRONIKA OTOMOTIF LANJUTAN
 Bobot : 2 SKS
 Kelas : A20

Semester : VII
 Hari : Selasa
 Pukul : 10:20 s.d. 13:50
 Ruang : Lab PVTO 1

No	NP Mahasiswa	Nama Mahasiswa	B/U/P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Jumlah Hadir	% Hadir
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
1	20144000003	CICI RUMSITI		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	
2	20144000004	IVAN JANUARYAH		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	
3	20144000005	NUR SYAFIQAH RAHMA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	
4	20144000011	RAHMAT PRAHARA ARDIANTO		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	
5	20144000023	YUNUS PRATAMA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	
6	20144000025	MA'RUF INDRAJAYA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	100	



Universitas PGRI Yogyakarta
Jl. IKIP PGRI I Sonosewu No.117, Sonosewu, Ngestiharjo, Kec. Kasihan, Kabupaten
Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta 55182

PRESENSI DOSEN MENGAJAR
TA.2023/2024 Sem. Gasal

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif

Kelas : A20

Mata Kuliah : Praktik Elektronika Lanjutan

Hari : Selasa

Bobot : 2 sks

Pukul : 10.20-13.50 WIB

Dosen : Sidiq Supriyanto, M.Pd.

Ruang : Lab PVTO 1

Pert	Tanggal	Pokok Bahasan	Sub-Pokok Bahasan	Jml Mhs	Paraf
1	5 September 2023	Medan Magnet	- Menganalisis garis gaya medan Magnet	6	
2	12 September 2023	Motor Listrik	- Konsep dasar motor listrik - Komponen dan cara kerja motor listrik	6	
3	19 September 2023	BLDC Motor	- Konsep dasar BLDC - Komponen dan cara kerja BLDC	6	
4	26 September 2023	Motor Controller	- Konsep dasar Motor controller - Komponen dan cara kerja Motor controller	6	
5	3 Oktober 2023	Rangkaian Pembagi Arus	- Konsep dasar rangkaian pembagi arus - Komponen dan cara kerja rangkaian pembagi arus	6	
6	9 Oktober 2023	Speed Control	- Konsep dasar speed controller pada rangkaian - Trouble shooting pada rangkaian speed controller	6	

7	16 Oktober 2023	Baterai	<ul style="list-style-type: none"> - Fungsi utama baterai - Cara kerja baterai - Komponen-komponen pada baterai 	6	
8	23 Oktober 2023	Baterai Charger	<ul style="list-style-type: none"> - Fungsi utama baterai charger - Cara kerja baterai charger - Komponen-komponen pada baterai charger 	6	
9	30 Oktober 2023	Wiring Diagram	<ul style="list-style-type: none"> - Konsep dasar wiring diagram pada rangkaian kelistrikan - Cara menggunakan wiring diagram 	6	
10	7 November 2023	Pengetahuan umum tentang arduino	<ul style="list-style-type: none"> - Apa itu arduino? 	6	
11	14 November 2023	Fungsi arduino dalam kehidupan	<ul style="list-style-type: none"> - Penggunaan arduino untuk rekayasa teknologi 	6	
12	21 November 2023	Arduino sebagai micro controller	<ul style="list-style-type: none"> - Bagaimana cara kerja arduino sebagai micro controller 	6	
13	28 November 2023	Rekayasa otomotif dengan arduino	<ul style="list-style-type: none"> - Pengaplikasian arduino untuk rekayasa otomotif 	6	
14	5 Desember 2023	Pemrograman dengan arduino	<ul style="list-style-type: none"> - Pemrograman dengan menggunakan arduino 	6	
15	12 Desember 2023	Trouble Shooting, Arduino	<ul style="list-style-type: none"> - Trouble shooting dalam rangkaian elektronik dengan menggunakan arduino sebagai micro controller 	6	



**PENDIDIKAN VOKASIONAL TEKNOLOGI OTOMOTIF
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PGRI YOGYAKARTA**

Jl. IKIP PGRI I Sonosewu No.117 Yogyakarta 55182 Telp. (0274) 376808, 373198, 373038 Fax. (0274) 376808

Program Studi : Pendidikan Vokasional Teknologi Otomotif
Mata Kuliah : Praktik Elektronika Otomotif Lanjutan
Tahun akademik : 2023/2024
Semester : Gasal
Dosen : Sidiq Supriyanto, M.Pd.

No.	Nama	Kehadiran	Nilai
1	Pelipus guru	✓	A
2	cici rumsiti	✓	A
3	ivan januarsyah	✓	A-
4	nur syafiqah rahma	✓	A-
5	muhammad darul iqbal	✓	A-
6	rahmat prahara ardianto	✓	B
7	m. Andes ramadhan	✓	B-
8	yunus pratama	✓	A-
9	ma'ruf indrajaya	✓	A
10	fadhil	✓	B-

Yogyakarta, Januari 2024
Dosen Pengampu

Sidiq Supriyanto, M.Pd.
NIS. 199111302023021002